

REALZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

L'obiettivo primario del presente progetto è quello di effettuare la straordinaria manutenzione dell'impianto di illuminazione del porto di Fano principalmente alle linee passacavi, e cavi stessi con i necessari lavori edili, quali: demolizioni, scavi, ripristini, ecc ed alla sostituzione dei conduttori, ed inoltre pali, punti di illuminazione ed altri lavori di minore entità. Della fornitura e posa di lampade a basso consumo per l'illuminazione della viabilità del porto.. (LED)

Detto progetto è stato redatto sulla scorta degli interventi eseguiti durante i lavori di ordinaria manutenzione eseguiti negli anni 2008-2013 e del progetto di manutenzione straordinaria dell'anno 2014/15.

VINCOLI – PREVISIONI STRUMENTI URBANISTICI – VARIE

Poiché l'intervento non altera lo stato dei luoghi e l'aspetto dei fabbricati trattandosi esclusivamente di lavori di manutenzione straordinaria, si ritiene superfluo l'esame sulla presenza di eventuali vincoli e lo stesso è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie della normativa vigente.

La realizzazione dell'investimento di che trattasi non comporta maggiori spese di gestione.

CODICE SIOPE: 2118

CODICE CUP : E37E15000100002

CODICE CIG : 6425424B9D

Le risorse economiche necessarie per la realizzazione dell'intervento trovano copertura al Cap. Regionale 42204404 bilancio 2013 con decreto del Dirigente del Servizio Infrastrutture Trasporti ed Energia della Regione Marche n. 236/ITE del 3/10/2013. Imp.1475 anno 2013 Capitolo 2096.102.01 importo di Euro 180.000,00.

<il presente progetto è finanziato con l'utilizzo delle economie del citato finanziamento regionale di Euro 52.022,96 sull'impegno 2015/1213 cap.2096.102.01 D.L. 118 voce 1003.22.280

in data 12/10/2015 il Dirigente LL.PP. Ed Urb. Trasmetteva alla Regione Marche, Servizio Infrastrutture e trasporto il progetto Escutivo per il finanziamento del progetto e autorizzazione all'utilizzo economie del contributo regionale 236/ITE del 3/10/2013 con comunicazione n. Prot. Gen. n. 69315 e posta certificata 20151012103312.1SbNUd@emarche.it.

La Regione Marche con comunicazione 0727423 del 16/10/2015 (che si allega alla presente relazione tecnica) conferma e autorizza l'utilizzo delle economie per il progetto di cui all'oggetto.

ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

- a) Capitolato Speciale d'Appalto.
- b) Schema di Contratto
- c) Elenco Prezzi Unitari.

REALZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

- d) Relazione tecnica-quadro economico
- e) Computo Metrico Estimativo
- f) Computo Metrico Estimativo Oneri Sicurezza
- g) Elaborato tecnico di delimitazione ambito portuale oggetto di intervento;
- h) Validazione progetto

DESCRIZIONE DEI LAVORI

I lavori di manutenzione straordinaria consistono principalmente nel completamento di parte dell'impianto di illuminazione.

Si sostituiranno i cavi ammalorati sfilandoli e passando le nuove linee posizionamento di tubi passacavi, con passaggio di linee elettriche, smontaggio di pali indeboliti alla base del plinto con scavo demolizione del plinto, getto del nuovo plinto montaggio e riposizionamento di nuovo pali rastremato. Inoltre si installeranno lampade a basso consumo Led in luogo delle vecchie e ammalorate lampade ormai erose dalla salsedine e che provocano a volte interruzioni alla linee elettriche di illuminazione del portoe con il vantaggio di economizzare il consumo di energia elettrica..

Con detto intervento di completamento quindi si vuole sanare tutta la linea elettrica a servizio dell'impianto di illuminazione dell'area portuale con il rifacimento e la sistemazione delle condotte passacavi e la sostituzione completa dei conduttori in rame ed altri lavori di minore entità I lavori sono da intendersi nell'ambito portuale.

IMPORTO PROGETTUALE

L'importo complessivo progettuale è di € **52.000,00** come risulta dal seguente prospetto:

A) Lavori	€	46.205,81	
B) Incidenza manodopera	€	- 6.930,90	
C) Costi sicurezza inclusi nei prezzi	€	<u>-969,98</u>	
1)Lavori a base d'asta a misura	€	38.304,93	(1)
 1) Incidenza manodopera	€	6.930,90	
2) Costi sicurezza inclusi nei prezzi	€	<u>969,98</u>	
 Sommano	€	7.900,88	(2)
Oneri aggiuntivi sicurezza	€	1.100,00	(2)
lavori in economia	€	<u>2.694,19</u>	(2)
TOTALE LAVORI 1+ 2	€	50.000,00	

D) Somme a disposizione dell'Amm.ne:

d1) Varie, imprevisti, e assicurazione dipendenti art 112 del D.lgs 163/06 comma 4bis.	€	1.000,00	
 d2) Inc. Progg su € 50.000,00	€	<u>1.000,00</u>	
 Sommano	€	2.000,00	

REALZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

T O T A L E

€ 52.000,00

IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo contrattuale sarà quello risultante dalla somma dell'importo dei lavori a base d'asta al netto del ribasso più l'importo dei lavori in economia l'importo degli oneri per la sicurezza, inclusi nei prezzi, l'incidenza della manodopera, gli oneri aggiuntivi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta.

MODALITA' D'APPALTO

Considerato che il lavoro di che trattasi rientra nei casi previsti dall'art. 122 comma 7) del DLgs 12 Aprile 2006 n. 163, e s.m.i., si procederà all'appalto dei lavori mediante "procedura negoziata" senza previa pubblicazione del bando di gara con operatori economici qualificati ai sensi dell'art. 90 del D.P.R. 207/2010, o aventi ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 207/2010 attestato di qualificazione nella categoria OG11 classe I⁻ . .

L'appalto verrà aggiudicato seguendo il criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82 comma 2 lettera a) , anche nel caso di un solo concorrente, purché l'offerta sia valida; il contratto è stipulato "a misura". Si da atto inoltre che il contratto è soggetto all'art. 3 della Legge 136/2010 e pertanto si provvederà ad acquisire il conto corrente dedicato.

SICUREZZA NEI CANTIERI

Il responsabile dei lavori si attiene alle misure generali di tutela di cui al D.lgs. N° 81 del 09-04-2008.

L'appaltatore è comunque obbligato per quanto attiene la propria attività nell'ambito del cantiere a consegnare all'Amm.ne appaltante entro 10 giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna dei lavori, nei casi di consegna anticipata in pendenza del contratto, il "Piano Operativo Di Sicurezza" in riferimento al tipo di servizio e manutenzione, interessato dai lavori, ai sensi dell'art. 96 del D.Lgs n° 81 del 09-04-2008, dell'art. 131 del D.Lgs. 163/2006 e redatti ai sensi dell'allegato XV del D.Lgs. 81/2008 (Piano Operativo di Sicurezza).

L'appaltatore dovrà attenersi alle prescrizioni della vigente normativa in materia di sicurezza.

In caso di presenza di una singola impresa esecutrice la stessa dovrà attenersi alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 e presentare il Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS) e il Piano Operativo di Sicurezza (POS) prima della stipula del contratto e successivamente produrre i vari aggiornamenti per ciascun cantiere per il quale le verrà richiesto.

Prima dell'inizio dei lavori l'impresa appaltatrice deve comunicare al Responsabile Del Procedimento il nominativo del Direttore Tecnico di Cantiere.

L'appaltatore, tramite il Direttore Tecnico del cantiere, è tenuto a vigilare sull'osservanza del piano di sicurezza e coordinamento da parte della propria impresa e delle imprese sub appaltatrici eventualmente operanti nel cantiere ed a curare il coordinamento di tutte le imprese presenti, al fine di rendere i rispettivi piani operativi di sicurezza coerenti e compatibili tra loro.

SUBAPPALTO

L'appaltatore può far ricorso al subappalto solo per quei lavori o parti di opere che abbia indicato

REALZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

all'atto dell'offerta ed entro i limiti di cui all'art. 170, del D.P.R. n° 207/10 e nei limiti previsti dall'art. 118 del DLgs 12 Aprile 2006 n. 163.

E' considerato subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività che richiedono l'impiego della manodopera, quali le forniture con posa in opera ed i noli a caldo, se singolarmente di importo superiore al 2% dell'importo dei lavori affidati e qualora l'incidenza del costo della manodopera e del personale sia superiore al 50% dell'importo del contratto da affidare.

L'appaltatore che si avvale del subappalto è obbligato a trasmettere il proprio Piano Sostitutivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento alle imprese subappaltatrici ed ai lavoratori autonomi, prima che questi diano effettivo inizio ai lavori.

Le imprese subappaltatrici, tramite l'appaltatore, devono trasmettere all'Amministrazione appaltante, prima dell'inizio dei lavori in subappalto, la documentazione di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, inclusa la Cassa Edile, assicurativi ed antinfortunistici (cfr. art. 18, c. 7, 2° periodo, della L. n° 55/90).

L'esecuzione delle lavorazioni in subappalto può avere inizio non prima che siano trascorsi venti giorni dalla data del deposito del relativo contratto di subappalto.

PAGAMENTO DEL SUBAPPALTATORE

Nel bando di gara sarà indicato che è fatto obbligo ai soggetti aggiudicatari di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essi aggiudicatari via via corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

VARIE

Il progetto è vedi sopra codificato.

Non ci sono spese di gestione aggiuntive