














**PROGETTO**

-  aree parcheggio biciclette
-  pista ciclabile di progetto

**P.G.I.Z.C**  
(Piano Gestione Integrata Zone Costiere)

-  transetti
-  costa\_riferimento
-  linea demaniale
-  direttiva alluvioni limite della zona tr20
-  direttiva alluvioni limite della zona tr100
-  direttiva alluvioni limite della zona tr magg. 100
-  limite della zona 100m
-  limite della zona 30m

**P.A.I.** (Piano Assetto Idrogeologico)

-  PAI - R1 - Area Inondabile a Rischio medio
-  PAI - R2 - Area Inondabile a Rischio medio
-  PAI - R3 - Area Inondabile a Rischio elevato
-  PAI - R4 - Area Inondabile a Rischio molto elevato



**REGIONE MARCHE**



Comune di Fano



Comune di Mondolfo



Comune di Senigallia

PROTOCOLLO D'INTESA APERTO TRA I COMUNI DI FANO, MONDOLOFO E SENIGALLIA PER LA PROMOZIONE, LA VALORIZZAZIONE E LO SVILUPPO DEI RISPETTIVI TERRITORI COMUNALI

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE-PONTESASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA E ADOZIONE DI VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART.19 DEL D.P.R. N.327/2001 E S.M.I.**

**COMUNE DI FANO**

ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE-PONTESASSO  
TRATTO DAL SOTTOPASSO PEDONALE  
DI VIA BUONINCONTRI A RIO GRINACCIO

Progetto Architettonico: arch. Mariangela Giommi  
arch. Michele Adelfizzi

Piano Particolare geom. Alessandro D'Angeli  
geom. Enrico D'Angeli

Il Responsabile Unico del Procedimento: ing. Federico Fabbri

**Elaborato**

- **RAPPORTO DEL PROGETTO CON IL P.G.I.Z.C.**  
**(Piano Gestione Integrata Zone Costiere)**

- **RAPPORTO CON IL P.A.I. (Piano Assetto Idrogeologico)**

Tav. **4**

Data: Marzo 2021 Aggiornamento a seguito pareri conferenza dei servizi del 05.03.2020