



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IV – Servizi Territoriali

U.O. Progettazione Traffico

P.G. 6466 /2016

Spett. Settore V
SERVIZI LAVORI PUBBLICI E
URBANISTICA
U.O. Pianificazione Territoriale

– SEDE –

OGGETTO: Comparto ST3_P35 – “Piano attuativo del Comparto ST3_P35 - Comparto residenziale via del Fiume” e Variante ai sensi dell'art.26 e 15 comma 4 della L.R. n.34/92 – Trasmissione parere - *endoprocedimento 2137*

Ditta: Rossini Alfio – Rossini Tolmino – Rossini Matteo – Rossini Michela – Luzi Laura

(Rif.to V/S nota del 21/12/2015 – P.G. 86227 – Elaborati visionati: Tav. A.01 Relazione Tecnica Illustrativa – Tav. A.02 Norme Tecniche di Attuazione – Tav. A.04 Planimetria, Profili Terreno – Tav. A.08 Documentazione Fotografica – Tav. B.01 Relazione Tecnica delle Opere di Urbanizzazione Primaria – Tav. B.02 Planimetria e Particolari costruttivi – Tav. B.09 Elenco Prezzi – Tav. B.10 Computo Metrico Estimativo Opere di Urbanizzazione)

Nel rispetto delle norme del Codice della Strada (D.L.vo 285/92) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 495/1992), del D.M. 05/11/2001, del Regolamento Viario Comunale e del D.M.LL.PP. 30/11/1999 n.557 questo ufficio, presa visione della documentazione allegata alla nota del 21/12/2015, P.G. n.86227, esprime parere favorevole, per quanto di competenza, alla realizzazione del Piano attuativo in oggetto indicato alle condizioni di seguito riportate:

-la profondità della fascia stradale occupata dai parcheggi per la sosta longitudinale dovrà essere di m 2,50 mantenendo l'attuale distanza dello stallone dalla carreggiata stradale allargandosi, pertanto, verso le aree verdi adiacenti;

-il percorso pedonale extracomparto dovrà essere trasformato in percorso promiscuo ciclo-pedonale con larghezza minima pari a m.3,00 oppure dovrà essere realizzata, contigua al marciapiede, a quota strada, una pista ciclabile a doppio senso di marcia di larghezza minima pari a m 2,50, lato area ex mattatoio;

-dovrà essere realizzata un'isola spartitraffico sormontabile in corrispondenza dell'intersezione tra la nuova Strada extracomparto e via del Fiume;

-tutti i cordoli di contenimento di aiuole e marciapiedi, confinanti con aree pedonali o carrabili, dovranno presentare raccordi circolari;

-dovrà essere individuato in prossimità dei nuovi parcheggi un luogo necessario a soddisfare la domanda di sosta sia dei velocipedi che dei ciclomotori prevedendo la collocazione di una rastrelliera; l'area destinata al parcheggio dei veicoli a due ruote ed all'installazione della rastrelliera per parcheggio biciclette andrà adeguatamente pavimentata evitando l'uso di masselli forati;



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IV – Servizi Territoriali

U.O. Progettazione Traffico

-dovrà essere prevista, in corrispondenza degli accessi alla pista ciclo-pedonale, l'installazione di dissuasori (paletti o transenne parapetonabili sfilabili) che impediscano un uso improprio della stessa;

-dovrà essere rivista la segnaletica orizzontale e verticale, da realizzarsi a cura e spese della Ditta nell'ambito del Comparto, integrando il progetto presentato (Tav. B.02 Planimetria e particolari Costruttivi); a titolo esemplificativo, non esaustivo, si fa presente che

- andranno previsti i segnali di fine pista ciclabile/pedonale;
- andranno installati anche i cartelli verticali di sosta riservata ai veicoli a due ruote nell'area a ciò destinata (area rastrelliera per biciclette ed area sosta moto);
- il percorso ciclo-pedonale dovrà essere completo di segnaletica verticale e orizzontale (linea di margine, mezzzeria, simboli bici e frecce direzionali per la ciclabile);
- andrà installato il cartello di divieto di fermata lungo tutto il percorso della nuova Strada extracomparto, su entrambe i lati, al di fuori degli stalli sosta di progetto;
- il segnale “Sosta riservata a disabili” dovrà essere conforme alla nuova normativa sui parcheggi riservati ai disabili (DPR n.151 del 30/07/2012);
- la velocità massima consentita nella nuova strada dovrà essere pari a 30 km/h (installazione segnale “Zona 30”) e si dovrà prevedere pertanto l'apposizione della relativa segnaletica verticale in corrispondenza dell'ingresso da via del Fiume;
- dovranno essere apposti nei segnali di parcheggio dei pannelli integrativi con dicitura “negli appositi spazi”;

-tutta la segnaletica orizzontale, come già recepito in Elenco Prezzi con l'introduzione degli NP01 e NP02, deve essere prevista **in vernice di tipo bicomponente a spessore e a rapida essiccazione (mediante utilizzo di un materiale resinoso bi-componente ad alta visibilità e durabilità).**

Si dovranno tuttavia sostituire le voci 19.15.001.001 e NP01(del Capitolo Segnaletica orizzontale e verticale) con l'unica voce di seguito riportata:

1-Esecuzione di segnaletica orizzontale in vernice di tipo bicomponente a freddo – a ml -

Esecuzione di segnaletica orizzontale di primo impianto o di ripasso, per linee di mezzzeria, laterali per delimitazione carreggiata o formazione parcheggi, di tipo permanente, con colato plastico a freddo, a due componenti, a base di resine metacriliche, esenti da solventi volatili, da realizzare su fondi bitumati, poste in opera con apposite macchine operatrici, rifrangente di colore bianco, giallo, blu, rispondente alle **Caratteristiche Tecniche** riportate nelle **Specifiche Tecniche** relative alla conformità della segnaletica verticale ed orizzontale di seguito riportate, compresa la fornitura della vernice e dei relativi componenti aggreganti nella quantità necessaria. Da eseguirsi su pavimentazioni di nuova costruzione o esistenti con un quantitativo di vernice MINIMO compreso tra 2,4 ÷ 2,8 kg/mq, in linee della larghezza da 12 a 15 cm. Nel caso di linee tratteggiate dalla lunghezza complessiva dovrà essere detratta la somma degli spazi vuoti. Sono compresi gli oneri derivanti dal tracciamento, dalla pulizia della carreggiata e, in genere, tutti quelli necessari per dare il lavoro finito a regola d'arte.



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IV – Servizi Territoriali

U.O. Progettazione Traffico

Si dovranno sostituire le voci 19.15.003.001 e NP02 (del Capitolo Segnaletica orizzontale e verticale) con l'unica voce di seguito riportata

2-Esecuzione di segnaletica orizzontale in vernice di tipo bicomponente a freddo – a mq -

Esecuzione di segnaletica orizzontale per simboli HANDICAP, scritte BUS, STOP, FASCE di ARRESTO, PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATURE, FRECCHE DIREZIONALI, PRECEDENZE etc. di tipo permanente, con colato plastico a freddo, a due componenti, a base di resine metacriliche, esenti da solventi volatili, da realizzare su fondi bitumati, poste in opera con procedimento manuale, rifrangente di colore bianco, giallo, blu, rispondente alle **Caratteristiche Tecniche** riportate nelle **Specifiche Tecniche** relative alla conformità della segnaletica verticale ed orizzontale di seguito riportate, compresa la fornitura della vernice e del relativo solvente nella quantità necessaria. Da eseguirsi su pavimentazioni di nuova costruzione o esistenti con un quantitativo di vernice MINIMO compreso tra 2,4 ÷ 2,8 kg/mq. Sono compresi gli oneri derivanti dal tracciamento, dalla pulizia della carreggiata e, in genere, tutti quelli necessari per dare il lavoro finito a regola d'arte.

-ai sensi della norma europea EN 12899-1:2007 tutti i segnali verticali permanenti dovranno riportare sul retro la marcatura CE;

Si segnala che manca in Elenco Prezzi la voce relativa alla Posa in opera di segnaletica stradale relativa al singolo segnale su unico sostegno (Codice 19.17.027.003 del Prezzario Regione Marche).

-l'Elenco Prezzi Unitari va integrato con le prescrizioni contenute nel presente parere (ad es.: introduzione delle voci sopra riportate, fornitura e posa in opera di rastrelliera, ecc.) e andrà verificata la presenza in Elenco di tutte le lavorazioni e forniture, comprensive di posa in opera, previste nel Progetto della segnaletica;

-dovrà essere rielaborato il Computo Metrico Estimativo e dovrà essere verificata la corrispondenza tra il Progetto relativo alla Segnaletica ed il Computo Metrico;

-gli accessi carrabili e gli accessi pedonali dovranno essere pavimentati per intero e realizzati a quota strada;

-le nuove recinzioni dovranno essere realizzate in modo da garantire adeguata visibilità ai veicoli in uscita dagli accessi carrabili;

-tutti i passi carrabili dovranno essere individuati, a carico del concessionario, con l'apposito segnale (art. 22 comma 3 del N.C.d.S.), da richiedere formalmente, una volta terminati i lavori, a questo ufficio;

-le opere inerenti e fronteggianti la strada dovranno essere mantenute sempre in perfetta efficienza, mediante periodica manutenzione e dovrà essere assicurata a carico del concessionario, idonea visibilità, anche in relazione alla velocità consentita nel tratto stradale in questione, sia agli utilizzatori dell' accesso carraio sia all'utenza stradale, in modo da non creare pericolo e pregiudizio per gli stessi;

-dovrà essere garantita la corretta ed adeguata regimentazione delle acque piovane senza che queste defluiscano sulla strada;



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IV – Servizi Territoriali

U.O. Progettazione Traffico

-durante i lavori dovrà essere garantita la regolare circolazione stradale con cantiere adeguatamente segnalato secondo normativa in materia; i lavori dovranno essere realizzati e mantenuti in perfetta efficienza a cura e spese della Ditta in indirizzo. Il cantiere dovrà avere le caratteristiche di sicurezza riportate nel D.Lgs. n. 81/2008.

-l'eventuale piantagione di siepi ed arbusti dovrà avvenire in ottemperanza a quanto stabilito dalle norme del Regolamento Viario Comunale.

-si ricorda che i cassonetti e in generale le isole ecologiche dovranno essere localizzati in luoghi lontani dalle intersezioni stradali ed al di fuori delle carreggiate stradali concordandone con Aset S.p.A. la posizione al fine di verificare l'accessibilità ai mezzi Aset;

-la Tavola B.02-Planimetria e Particolari Costruttivi- dovrà recepire le prescrizioni di cui al presente parere ed essere integrata con una sezione trasversale significativa della strada comprensiva dei particolari relativi all'installazione della segnaletica verticale (altezza dei segnali, distanza rispetto alla delimitazione della carreggiata stradale, ecc.) - art.39 del Codice della Strada (D.Lvo 285/1992), art.81 del Regolamento (DPR 495/1992) -

Si precisa che il presente parere condizionato vale esclusivamente per l'uso indicato negli elaborati tecnici visionati ed è vietata la variazione sia tecnica che d'uso degli accessi carrabili senza la preventiva autorizzazione del Comune di Fano (Art. 22 comma 4 del N.C.d.S.).

Si ricorda, infine, che prima dell'apertura all'uso pubblico della strada e dei parcheggi deve essere installata da parte della Ditta Lottizzante la segnaletica verticale e orizzontale ai sensi del C.d.S. **come da progetto definitivo integrato con le prescrizioni sopra riportate che dovrà essere preventivamente presentato all'U.O. Progettazione Traffico ed approvato dallo stesso.** I lavori di realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale potranno essere iniziati solo successivamente all'emissione di apposita ordinanza che istituisca ufficialmente tale disciplina della circolazione e delle soste veicolari, previa richiesta scritta da parte della ditta esecutrice delle opere con allegate n.3 tavole del progetto della segnaletica e contestuale trasmissione in formato digitale della tavola al seguente indirizzo mail: comune.fano@emarche.it

SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLA CONFORMITA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 nr. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610.

Con la contabilità finale **la Ditta dovrà consegnare** ai sensi della circolare ministeriale LL.PP. 16/05/1996:

1) una dichiarazione impegnativa, debitamente sottoscritta, nella quale, sotto la propria responsabilità, indicherà i nomi commerciali e gli eventuali marchi di fabbrica dei materiali e dei manufatti utilizzati per la fornitura.

2) copia dei certificati, redatti secondo quanto prescritto dalla normativa vigente, attestanti la conformità delle pellicole retroriflettenti ai requisiti del disciplinare tecnico approvato con D.M. Del 31/03/1995;

3) copia delle certificazioni di qualità rilasciate da organismi accreditati secondo le norme UNI EN 45000 sulla base delle norme europee della serie UNI EN 29000, al produttore dei supporti in composito di resine e delle pellicole retroriflettenti utilizzate per la fornitura secondo quanto dichiarato al punto 1.



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IV – Servizi Territoriali

U.O. Progettazione Traffico

Le copie delle certificazioni dovranno essere identificate a cura dei produttori dei supporti e delle pellicole stesse con gli estremi della Ditta richiedente, nonché della data del rilascio della copia non antecedente alla data della Convenzione e da un numero di individuazione.

a. copia del certificato di qualità UNI EN ISO 29000 del costruttore di segnaletica;
b. certificato di conformità al piano della qualità di prodotto circ. min. LL.PP. n° 3652 del 17/06/98 rilasciato al costruttore di segnaletica.

4) In alternativa ai punti 1-2-3 potrà essere presentato in copia autentica anche il solo certificato di autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1:2008 e ne autorizza la sua produzione.

5) **La presentazione di documenti incompleti o insufficienti o la non rispondenza degli stessi alle norme vigenti e/o a quelle particolari contenute nella presente nota comporterà l'impossibilità da parte di questo Comune della presa in consegna delle opere realizzate.**

6) **Dichiarazione di conformità delle segnalazioni orizzontali alla norma europea UNI 1436/2004; in mancanza di detta dichiarazione di conformità non sarà possibile la presa in consegna delle opere da parte di questo Comune.**

-Caratteristiche Tecniche del Colato Plastico a freddo bicomponente a base di resine metacriliche esenti da solventi:

Coefficiente di luminanza retroriflessa	≥ 100 mm. cd/lux
Misura della resistenza di attrito radente con il pendolo portatile Skid Resistent Tester	> 45
Punto di infiammabilità del prodotto applicato	> di 250°C
Resistenza alle escursioni termiche	da - 20°C a +80°C
Residuo secco del prodotto indurito rispetto al prodotto allo stato liquido	≥ 98%
Tempo di indurimento a 20°C	15 minuti
Contenuto in biossido di titanio	≥ 10%
Peso specifico	≤ Kg 1,650/lit

Documentazione Tecnica richiesta relativa al Colato plastico a freddo bicomponente a base di resine metacriliche esenti da solventi che la Ditta dovrà consegnare con la contabilità finale:

-Certificati di analisi, rilasciati da laboratori ufficiali, riportanti:

- Contenuto di biossido di titanio;
- Peso specifico;
- Residuo secco del prodotto indurito rispetto al prodotto allo stato liquido

Cordiali saluti.

Fano, 28/11/16



LA DIRETTRICE

Responsabile dell'endoprocedimento

Dott. Ing. Ilenia Santini