



**RELAZIONE TECNICA RELATIVA ALL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA A SERVIZIO DEL  
NUOVO COMPARTO RESIDENZIALE DI RICUCITURA URBANA, SITO IN FANO,  
VIA GUINIZZELLI, DENOMINATO COMPARTO ST2 P16 - PROPRIETA' DEI SIGG.RI  
BAJOCCHI GIANCARLA, BERTULLI GRAZIELLA, GIOVANNA, PAOLO E LUIGI**

L'impianto di illuminazione pubblica sarà derivato dall'ultimo lampione di Via IV Novembre e comprende la messa in opera di condotti, linee di alimentazione, pali, punti luce.

I pali saranno del tipo trafilato della ditta Petrucci e/o similari.

In allegato è prodotto il calcolo illuminotecnico nel rispetto delle norme UNI.

I pali da 3,0 metri saranno dotati di armature a Led di potenza pari a 30 W, mentre per quelli da 8,0 metri sono previste armature con potenza non superiore a 80 W.

L'intero impianto sarà dotato dei dispositivi per il telecontrollo e la riduzione di flusso modello SYRA della ditta UMPI in dotazione negli impianti di pubblica illuminazione del Comune di Fano.

Le giunzioni delle linee di alimentazione saranno eseguite all'interno delle scatole su palo.

I pozzetti dei collegamenti elettrici saranno del tipo senza fondo, si da evitare l'accumulo delle acque meteoriche.

L'impianto sarà realizzato nel pieno rispetto della normativa vigente, in particolare:

- D.P.R. n. 547;
- Legge n. 186;
- Legge Regionale n. 10 del 2002;
- UNI 10819/1999;
- UNI 11248; UNI EN 1301-2;
- C.E.I. 64-8;
- C.E.I. 11-1, 11-17;
- D.M. n. 37 del 22/01/2008.

### **Criteri scelte impiantistiche**

La strada oggetto dell'intervento è classificata secondo la norma UNI 11248 come "strada locale interzonale, area di parcheggio" corrispondente alla categoria illuminotecnica "CE 5/S3" classe "F", pertanto, l'impianto di pubblica illuminazione è stato dimensionato tenendo in considerazione i parametri di luminanza, di uniformità e di abbagliamento richiesti dalla normativa per la sopracitata categoria.

I cavi di alimentazione saranno infilati all'interno di cavidotti interrati alla profondità minima di 50 cm. Se interrati fuori dalla sede stradale e alla profondità di 100 cm. quando interrati sotto la sede stradale.

Tali cavi saranno adeguati al luogo di installazione ed idonei al tipo di posa.

I cavi saranno del tipo non propagante l'incendio (C.E.I. 20-22 II) e marcati IMQ.

Nei tubi protettivi non saranno previste giunzioni o morsetti.

Al termine dei lavori l'impresa realizzatrice dell'impianto rilascerà la relativa dichiarazione di conformità.

Fano, lì 24/06/2016

(dr. ing. Naldo Zampa)