

RELAZIONE TECNICA E ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'
relativa alle prescrizioni della L. 05/02/1992 n.104 e D.P.R. 24.04.1996 n.503.

Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici

CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE
--

Le aree edificabili, le opere di urbanizzazione e le opere di arredo urbano sono ubicate in località Marotta di Fano, nel Piano di lottizzazione relativo al comparto ST6_P55 denominato "COMPARTO RESIDENZIALE E SCOLASTICO VIA CARDARELLI"

Ai sensi della L.104/92 per tale intervento è richiesto il soddisfacimento del seguente livello di qualità:

- **Accessibilità** degli spazi esterni

Relativamente al D.P.R. 503/96 si esplicitano le soluzioni tecniche adottate:

Spazi pedonali

Nel progetto gli spazi pedonali sono individuati nell'area verde V1 (tavola A13): viene garantito l'accesso attraverso una rampa. Si applicano, per quanto riguarda le caratteristiche del suddetto percorso, le norme contenute ai punti 4.2.1., 4.2.2. e 8.2.1., 8.2.2. del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Si precisa che in corrispondenza dell'area verde, al fine di garantire la permeabilità totale di una fascia pari a m. 10 dall'argine del fosso demaniale prescritta dall'P.O. 4.1.3 della Provincia di Pesaro Urbino, il percorso interno all'area non può essere percorso da persone su sedia a ruote per il fondo in ghiaietto.

Marciapiedi

Per i percorsi pedonali in adiacenza a spazi carrabili le indicazioni normative di cui ai punti 4.2.2. e 8.2.2. del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, sono state applicate limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni ed ai raccordi tra marciapiedi e spazi carrabili che misura cm. 2.

Il dislivello, tra il piano del marciapiede e zone carrabili ad esso adiacenti è pari a 10 cm.

La larghezza dei marciapiedi è pari a m. 1,50 e quindi tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

Attraversamenti pedonali

Gli attraversamenti pedonali, nonostante non si tratti di strade ad alto volume di traffico, sono in prossimità della pubblica illuminazione per essere adeguatamente illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Vista la natura della strada non si ritiene necessario che il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, sia differenziato mediante rugosità poste su manto stradale.

Scale e rampe

Per la scala e la rampa di accesso all'area verde sono rispettate le norme contenute ai punti 4.1.10., 4.1.11. e 8.1.10., 8.1.11. del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Arredo urbano

Gli elementi di arredo quali panchine, cestini portarifiuti ubicati sugli spazi pubblici sono accessibili, secondo i criteri di cui all'art. 4 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Le tabelle ed i dispositivi segnaletici saranno installati in posizione tale da essere agevolmente visibili e leggibili.

Le tabelle ed i dispositivi segnaletici di cui al comma 2, nonché le strutture di sostegno di linee elettriche, telefoniche, di impianti di illuminazione pubblica e comunque di apparecchiature di

qualsiasi tipo, saranno installate in modo da non essere fonte di infortunio e di intralcio, anche a persone su sedia a ruote.

Parcheggi

Per i parcheggi sono state applicate le norme di cui ai punti 4.2.3 e 8.2.3 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236. prevedendo 2 parcheggi su un totale di 32, con superficie a tappeto bituminoso, larghezza minima 3,20 e profondità 5 m.

SCHEMI GRAFICI DI VERIFICA

La presente relazione asseverativa fa riferimento a quanto riportato ed esplicitato nell'elaborato grafico A05

Pertanto - alla luce di quanto sopra esposto e dell'elaborato grafico - il sottoscritto progettista con il presente atto dichiara sotto la loro più completa responsabilità che il progetto in questione è stato redatto in totale conformità alle prescrizioni tecniche riportate nella Legge 104/92 e al D.P.R. 503/96.

Fano, li 30.12.2011

IL TECNICO PROGETTISTA
