



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Nr. 9

del 14/01/2023

OGGETTO: FONDO DI SVILUPPO E COESIONE (FSC) - INFRASTRUTTURE 2014 - 2020 - VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 - COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUI: L00127440410202000014 - CUP E31B20000400001 - I.E.

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **quattordici** del mese di **gennaio** alle ore **9,00** nella Residenza Municipale della città di Fano, convocata su invito del Sindaco, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

1) SERI MASSIMO	<i>SINDACO</i>	Assente
2) FANESI CRISTIAN	<i>VICE SINDACO</i>	Presente
3) MASCARIN SAMUELE	<i>ASSESSORE ANZIANO</i>	Presente
4) BRUNORI BARBARA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
5) CUCCHIARINI SARA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
6) LUCARELLI ETIENN	<i>ASSESSORE</i>	Assente
7) TINTI DIMITRI	<i>ASSESSORE</i>	Presente
8) FATTORI CORA	<i>ASSESSORE</i>	Presente

Assenti: **2**

Presenti: **6**

Assume la Presidenza **FANESI CRISTIAN**

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione il Segretario Generale **MORGANTI STEFANO**

OGGETTO: FONDO DI SVILUPPO E COESIONE (FSC) - INFRASTRUTTURE 2014 - 2020 - VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 - COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUI: L00127440410202000014 - CUP E31B20000400001 - I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

in data 4 giugno 2018 è stato sottoscritto fra la Regione Marche e il Comune di Fano un "*Protocollo d'intesa sull'assetto delle strutture ospedaliere dopo la realizzazione del nuovo ospedale dell'Azienda ospedaliera Ospedali Riuniti Marche Nord*" per effetto della delibera della Giunta Regionale Marche n.523/2018;

tale protocollo prevede tra l'altro che: "(...) *La Regione Marche mette a disposizione del Comune di Fano 20 milioni di euro del Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) regionale per favorire, in tempi brevi, il miglioramento della viabilità esistente. La Regione Marche si impegna a confermare quanto già previsto nella convenzione sottoscritta tra Soc. Autostrade per l'Italia, Regione Marche, Provincia di Pesaro Urbino e Comune di Fano relativamente alle risorse previste per la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale di Fano da realizzarsi con modalità alternative. (...)*";

con deliberazione della Giunta Comunale n.106/2020 si procedeva a prendere atto dello studio di fattibilità relativo all'opera in oggetto come redatto, durante il picco pandemico covid-19 anno 2020, dal dirigente del settore "LL.PP." di questo Comune di Fano Ing. Sandro Sorbini avvalendosi anche del supporto di professionalità esterna; in tal senso si dava corso a quanto previsto nel PDO 2020-2022, di cui alla D.G.C. n.33/2020 O.B. LL.PP. n.8 "*Progettazione di una nuova strada di collegamento fra il centro di Fano e la nuova zona ospedaliera Marche Nord*";

con deliberazione di Consiglio Comunale n.140 del 21/07/2020, ad oggetto "*APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE MARCHE E IL COMUNE DI FANO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO: "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO GIUGNO 2018" CUP. E31B20000400001*" è stato integrato il programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed approvato lo schema di convenzione tra la Regione Marche e il Comune di Fano per la realizzazione dell'intervento denominato negli atti di programmazione del Comune di Fano "*VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO - GIUGNO 2018*";

con deliberazione della Giunta della Regione Marche n.1177 del 3/08/2020 ad oggetto: "*Delibere CIPE n. 25/2016, n.54/2016, n.98/2017, n.12/2018 e n.26/2018 – D.G.R. N.287/2019 - FSC 2014-2020 - Individuazione del soggetto sub-attuatore e approvazione schema di convenzione nell'ambito dell'intervento denominato "Viabilità di adduzione al nuovo ospedale unico Marche Nord" per 20,00 Mc€*" è stato individuato il Comune di Fano quale soggetto sub-attuatore, approvato lo schema di convenzione nonché richiesto al Comune di Fano di individuare e comunicare un solo intervento tra le quattro alternative di cui alla D.G.C. n. 106/2020;

con deliberazione di Consiglio Comunale n.162 del 11/08/2020, ad oggetto "*INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO VIARIO - PRECISAZIONE RELATIVA ALLA PROPRIA PRECEDENTE DELIBERAZIONE N.140/2020*" è stato specificato che "...*la previsione ivi prevista nel piano triennale*

delle opere pubbliche sia rubricata come segue: "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO GIUGNO 2018 - Variante "GIMARRA" D.G. 106/2020";

in data 13/08/2020 è stata stipulata, fra il Comune di Fano e la Regione Marche la convenzione per la realizzazione dell'intervento denominato: *"Viabilità di adduzione al nuovo ospedale unico Marche Nord" - Progetto variante "Gimarra"*;

in data 15/10/2020 è stato comunicato dalla Regione Marche che, con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio n.220 del 12 ottobre 2020, è stato concesso il contributo ed impegnata la spesa, per la realizzazione dell'intervento *"Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale Unico Marche Nord"* per un importo complessivo di 20 M€, trasmesso *"al fine di procedere con le successive attività, in attuazione della convenzione stipulata al rep. 694 in data 13/08/2020"*;

con determina n.2632 del 16/12/2020 il nuovo RUP Dirigente Arch.Adriano Giangolini procedeva ad un aggiornamento e verifica dello studio di prefattibilità svolto nonché di predisposizione dei documenti per la gara relativa alla progettazione e D.L. mediante affidamento di un'apposita prestazione di servizi alla qualificata ditta SINTGMA srl di Perugia; gli esiti di tale studio davano atto che il finanziamento di 20 milioni di euro era del tutto insufficiente per la realizzazione dell'opera in questione il cui tracciato originario era quotato in un range di 30-35 milioni di euro come da resoconto in atti ente con p.g.n. 24857 del 30/03/2021;

con deliberazione del Consiglio Comunale n.31 del 17 febbraio 2021, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto dei servizi per l'affidamento della progettazione è stato inserito nel programma biennale 2021-2022, come da ultimo modificato con deliberazione n. 245 del 23/12/2021 per l'affidamento dei servizi e forniture con Codice Unico Identificativo S00127440410202000040;

con determinazione dirigenziale a contrarre n.2677 del 1 dicembre 2021 del Dirigente del Settore LL.PP. del Comune di Fano, divenuta esecutiva a termini di legge, si è stabilito di procedere all'appalto dei servizi per la progettazione dell'opera mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 157 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. prevedendo di aggiudicare l'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs. 50/2016;

con determinazione del Responsabile della CUC n. 2689 del 2 dicembre 2021, si procedeva all'approvazione degli atti di gara e all'indizione della procedura di gara, mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 157 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;

a seguito di procedura aperta, con determinazione di aggiudicazione non efficace n. 886 del 20 aprile 2022, successivamente dichiarata efficace con determinazione n. 909 del 26 aprile 2022 del Responsabile della CUC, l'appalto del servizio in oggetto è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato dalla Società ABACUS S.r.l., con sede legale in via degli Etruschi n. 11, 06124 - Paciano (PG) quale capogruppo mandataria del Raggruppamento temporaneo di professionisti, con la ditta AMBIENTE S.p.a., mandante, con sede legale in via Frassina n. 21 – 54033 Carrara (MS) e ARCHEOTECH Studio Associato di archeologia, mandante, con recapito professionale in via L. Manara n. 9, 06124 Perugia (PG);

con nota prot. comune n.52800 del 07/06/2022 il Sindaco del Comune di Fano ha proposto al Presidente della Regione Marche ed al Presidente della Provincia di Pesaro-Urbino la conclusione di un "Accordo di Programma" tra la Regione, la Provincia ed il Comune, finalizzato all'approvazione in variante al PRG del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto;

in data 24/06/2022 è stato sottoscritto il Contratto d'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e

coordinamento della sicurezza nell'ambito del PTFE, con opzioni per Progettazione Definitiva compresa Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, per la realizzazione dell'intervento denominato: "VIABILITÀ DI ADDUZIONE A PESARO – PROTOCOLLO REGIONE MARCHE – COMUNE DI FANO GIUGNO 2018 - VARIANTE 'GIMARRA'. CUP E31B20000400001 - CIG N. 921633583C";

in data 11/07/2022 il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti composto da ABACUS srl, ARCHEOTECH e AMBIENTE s.p.a ha consegnato gli elaborati inerenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) e la V.A.S.;

in data 20/07/2022 con prot. comune n. 68241 è stato dato avvio alla fase di consultazione preliminare del procedimento di VAS, denominata scoping, riguardante la redazione della Variante al PRG per il Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri;

in data 21/07/2022 con prot. comune n. 68415 è stata inviata alla Regione Marche - Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio - Settore Genio Civile Marche Nord, la "Richiesta di parere ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/01 e s.m.i. ed accertamenti art. 10 Legge Regionale 23 novembre 2011 n. 22 per la Variante al PRG per il miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri";

in data 22/07/2022 il PFTE per il "Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri" è stato presentato al pubblico presso la Sala Verdi del Teatro della Fortuna di Fano ed in data 29/08/2022 presso il centro civico di Gimarra;

in data 28/07/2022 con prot. comune n. 70441 il PFTE è stato trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Marche, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la verifica preventiva dell'interesse archeologico;

PREMESSO INOLTRE CHE:

in data 31 agosto 2022 si è tenuta la conferenza di Servizi inerente la "Fase di consultazione preliminare (scoping) del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs n.152/2006, riguardante la Variante al PRG per il Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri.";

con p.g. 84821 del 08/09/2022 il verbale, completo dei contributi pervenuti, è stato inviato a tutti i Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e all'Autorità Competente;

sulla base del contributo della Soprintendenza e del relativo "invito alla valutazione di tracciati alternativi" il Comune di Fano ha richiesto al R.T.P. con capogruppo Abacus srl, incaricato della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE), di modificare il PFTE stesso adeguandosi al contributo espresso;

a seguito di specifica richiesta del comune di Fano con nota p.g. 84952 del 08/09/2022, si sono svolti due incontri presso la sede della Soprintendenza, in piazza del Senato 15, Ancona, rispettivamente in data 27/09/2022 e 18/10/2022, alla presenza dei progettisti e di rappresentanti della Soprintendenza, della Regione e del Comune, per l'analisi di due tracciati alternativi tesi al recepimento di quanto contenuto nei contributi espressi;

i due tracciati alternativi differiscono dal progetto originario, nel primo tratto dalla rotatoria di Largo A. Moro fino alla chiesa del Carmine per l'attraversamento del Torrente Arzilla che avviene più a nord rispetto al tracciato originario (tracciato comune ad entrambi), mentre dalla chiesa del Carmine fino alla S.S. 16 la due soluzioni 1 e 2 differiscono planimetricamente per una diversa sinuosità del tracciato per

l'introduzione, nel primo caso di una galleria naturale di circa 200 mt e per lo sviluppo di due gallerie artificiali (70 e 80 mt) nel secondo caso, oltre che per un diverso impegno economico rispettivamente di € 29.398.546,66 (galleria naturale) e di € 25.065.146,29 (galleria artificiale);

con p.g. 104744 del 03/11/2022 gli elaborati inerenti le due soluzioni progettuali alternative discusse durante gli incontri sono stati inviati alla Soprintendenza ed alla Regione Marche per una valutazione in merito alla correttezza nel recepimento dei contributi, al fine di poter procedere con l'adeguamento del PFTE e le successive fasi dell'Accordo di Programma;

con nota del 11/11/2022, acquisita dal Comune di Fano con p.g. n.107828 del 14/11/2022, la Regione Marche, vista la richiesta presentata dal Comune di Fano con nota del 26/07/2022, ha formulato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili una richiesta di proroga per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante;

con nota di riscontro p.g. 108954 del 15/11/2022 il Ministero ha comunicato che:

"... Segnatamente, l'art. 56 "Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione" del Decreto Legge 17 maggio 2022 n. 50 (c.d. "Decreto Aiuti") contempla le seguenti casistiche, per le quali si applicano specifiche procedure in ordine alle modalità di conseguimento delle OGV:

- 1. Interventi con valore finanziario complessivo compreso tra 25 e 200 milioni di euro;*
- 2. Interventi con valore finanziario complessivo superiore a 200 milioni di euro;*
- 3. Interventi ricompresi nei contratti istituzionali di sviluppo di cui all'art. 6 del D.Lgs. 31 maggio 2011, n. 88 o sottoposti a commissariamento governativo;*
- 4. Interventi rientranti nei progetti in essere PNRR.*

Per gli interventi non ricompresi nelle casistiche indicate, vale a dire per quelli di valore complessivo inferiore ai 25 milioni di euro, non ricompresi nei contratti istituzionali di sviluppo, non sottoposti a commissariamento governativo e non rientranti tra i progetti in essere PNRR, tra i quali rientra l'opera in oggetto, resta valido l'obbligo, pena il definanziamento, del conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, entro il termine del 31 dicembre 2022, come stabilito dall'44 comma 7 del decreto legge 34/2019.";

con nota p.g. 113142 del 25/11/2022 il Sindaco del Comune di Fano ha aggiornato il Ministero delle Infrastrutture in merito alla modifica del tracciato progettuale con conseguente rimodulazione dei costi previsti per la realizzazione dell'opera:

"...E' dirimente, quanto doveroso, rendere edotto il MIT (in conformità alla nota di questo ente del 3/11/2022 - già inviata alla Regione Marche - in atti ente con p.g.n.104744 del 3/11/2022 che, per ogni migliore ed agevole comprensione, si allega alla presente) circa l'intendimento del Comune di Fano di approvare un tracciato che comporterà necessariamente un quadro economico dell'opera conforme ad una delle fattispecie normative introdotte dal D.L.n.50/2022 cui accede termine dilatorio OGV. Lo scrivente ente indicava già, in tale nota, due quadri economici dell'opera pari a 29,4 e di 25 milioni di euro, arrotondando per eccesso il primo dato e per difetto il secondo a fronte di diverse opzioni progettuali. Infatti le due opzioni progettuali, oggetto di prossima valutazione del Consiglio Comunale di Fano, comportano un valore complessivo finanziario superiore a 25 milioni di euro in piena aderenza alla formulazione del comma 7-bis dell'art.44 del D.L.n.34/2019 come introdotto dall'art.56, comma n.3 del D.L.n.50/2022. Pertanto il finanziamento comunale, di oltre 5 milioni di euro, consente di maturare, ope legis, il termine per la OGV al 30/06/2023; ...";

VISTO il parere acquisito con p.g. 114906 del 01/12/2022 con il quale la Soprintendenza, "(...) Considerato che entrambe le soluzioni 1 e 2 risultano sostenibili e coerenti con le forme di tutela paesaggistica presenti nel contesto ... esprime parere favorevole sulla variante al PRG in esame. Per le successive fasi della progettazione, esaminata la documentazione di raffronto prodotta, lo Scrivente Ufficio ritiene che la soluzione 2 sia la più rappresentativa e salvaguardi convenientemente il contesto paesaggistico interessato dall'iniziativa. Tale soluzione, vista la minor entità di movimentazione del terreno, risulta adeguata anche sotto il profilo della tutela archeologica. (...)";

VISTO il parere della Regione Marche - Settore Genio Civile Marche Nord, acquisito con p.g. n.115456 del 02/12/2022 che recita: "(...) *Per quanto di competenza e rispetto al progetto originario la soluzione proposta, nel tratto comune ai due tracciati, si valuta migliorativa e meno impattante sotto il profilo idraulico-geomorfologico e in linea con le indicazioni fornite nel suddetto contributo, in quanto:*

- il punto di attraversamento del Torrente Arzilla con l'arteria viaria avviene più a nord, interessando un tratto più rettilineo e meno meandriforme;

- si riducono le interferenze delle opere in progetto con l'ambito di pertinenza fluviale (aree demaniali e fasce di rispetto) e con l'area inondabile perimetrata nel PAI Marche lungo il Torrente Arzilla, prevedendo per il superamento del corso d'acqua un ponte di maggior luce complessiva rispetto al precedente, costituito da tre campate (luce centrale di 80 m e laterali di 35 m), minimizzando così i rilevati di avvicinamento alla struttura di attraversamento e conseguentemente l'occupazione dell'area deputata alla laminazione delle piene.

Sebbene nella nuova configurazione il ponte e le relative opere complementari possano considerarsi meno vulnerabili agli eventi di piena, sarà comunque necessario proteggere le strutture, compreso il piede dei rilevati con appropriati interventi antierosione.

In ogni caso, ai fini del rilascio dei provvedimenti in capo a questa struttura regionale necessari per l'approvazione delle opere in argomento si riconfermano, per le successive elaborazioni progettuali, le indicazioni, valutazioni e contenuti prescrittivi dettagliatamente formulati nella nota prot. 1080488 del 01/09/2022 sopra richiamata, relativamente a tutti gli aspetti/temi di specifica competenza.";

VISTA la nota del Sindaco p.g. 115812 del 03/12/2022 inviata alla Regione Marche ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale si comunica che "(...) *In aderenza alla preferenza progettuale espressa dal MIBACT questo ente si impegna a porre in atto tutti gli adempimenti necessari e conseguenti per la realizzazione dell'opera nonché a finanziare la quota residua eccedente, pari ad euro 5.065.146,29, con risorse proprie di bilancio in conformità alla vigente convenzione stipulata con la Regione Marche relativa all'oggetto. (...)*", nonché viene richiesto alla Regione Marche di aggiornare la scheda di monitoraggio nella banca dati unitaria (BDU);

VISTA la nota di riscontro della Regione Marche in atti con p.g. 116862 del 06/12/2022 con cui si richiede al fine di perfezionare l'iter in questione un "*... atto dell'intendimento del Comune di Fano*";

CONSIDERATO che il progetto, così come rimodulato sulla base dei contributi istruttori della Soprintendenza e della Regione Marche - Settore Genio Civile Marche Nord, comporta oneri finanziari maggiori per € 5.065.146,29 ed ai sensi dell'art. 4 della convenzione stipulata fra Regione Marche e Comune di Fano in data 13/08/2020, tali oneri sono a carico del soggetto sub-attuatore, cioè del Comune di Fano;

VISTA la nota acquisita con p.g. 94837 del 05/10/2022 con cui viene comunicata "*... la disponibilità da parte della Regione Marche alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma, di cui all'art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000 e art. 26-bis della L.R. n. 34/1992.*

Tale proposta di Accordo potrà essere approvata dall'amministrazione regionale non appena verrà definito un tracciato viario che superi le criticità evidenziate dagli enti partecipanti alla fase di consultazione preliminare (scoping) del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), riguardante la Variante allo strumento urbanistico generale necessaria all'attuazione dell'intervento.";

VISTI gli elaborati progettuali inviati ai Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA), sulla base dei quali si è tenuta la conferenza di servizi del 31 agosto 2022, conservati agli atti di ufficio e di cui si allega alla presente deliberazione l'elenco degli elaborati (**Allegato 1**);

VISTI gli elaborati progettuali redatti dalla soc. Abacus a seguito del contributo istruttorio della Soprintendenza del 31/08/2022, contenenti la modifica del tracciato, conservati agli atti di ufficio e di cui si allega alla presente deliberazione l'elenco degli elaborati (**Allegato 2**), ed in particolare l'elaborato

progettuale “2218_F_SODPL92_00 – Planimetria di progetto”, che rappresenta il nuovo tracciato della strada sul quale la Soprintendenza ha espresso parere favorevole;

VISTA E RICHIAMATA INTEGRALMENTE la deliberazione n.228 del 22/12/2022, con la quale il Consiglio Comunale:

- ha approvato la modifica del tracciato inerente il miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri, così come rappresentata nel citato elaborato progettuale “2218_F_SODPL92_00 – Planimetria di progetto”;

- ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra Regione Marche, Provincia di Pesaro-Urbino e Comune di Fano per dare attuazione all’intervento denominato “Miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri” - CUP E31B20000400001” in variante al Piano Regolatore Generale vigente, ai sensi dell’art. 34 del d.lgs. n. 267/2000 e dell’art. 26 bis della L.R. 34/92;

- ha stabilito di assumere a carico del Comune di Fano la maggior somma pari ad € 5.065.146,29, “fermo restando che la specifica modalità di copertura finanziaria di detto cofinanziamento sarà congruita in relazione al Piano di Fattibilità Tecnico Economico nell’ambito degli strumenti di programmazione dell’Ente”;

VISTO:

l’art.34 del D.Lgs. n.267/2000 che per la definizione e l’attuazione di opere, che richiedono per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni, di Amministrazioni Statali e di altri Soggetti Pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, prevede che il Presidente della Regione o il Presidente della Provincia o il Sindaco del Comune, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull’opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuova la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, ed ogni altro connesso adempimento;

l’art.26 bis della L.R. n. 34/1992 che disciplina gli Accordi di Programma, di cui all’art.34 del D.L.gs. n. 267/2000, che comportano la variazione degli strumenti urbanistici generali comunali;

VISTO che il R.T.P. con capogruppo Abacus srl ha presentato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), acquisito dal Comune di Fano da ultimo in data 13/01/2023, modificato a seguito dei pareri della Soprintendenza e della Regione Marche – Genio Civile, costituito da 72 elaborati conservati agli atti d’ufficio, controfirmati digitalmente dal DEC (Ing. Federico Fabbri Dirigente Settore V LL.PP.) in data 14/01/2023 e descritti nell’Elenco elaborati (2218_F_XI_REE01_00) che si allega alla presente deliberazione (**Allegato 3**);

Tale PFTE, prevede un importo totale presunto pari ad € 25.065.146,29, di cui € 16.941.983,04 per lavori ed € 8.123.163,25 per somme a disposizione dell’Amministrazione come meglio specificato nel seguente quadro economico (2218_F_XI_CQC01_00 - **Allegato 4** conservato in atti d’ufficio):

<i>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO</i>			
			Totali €
A1	LAVORI (importo esecuzione delle lavorazioni a corpo - stima)		16.135.221,94
A2	Importo attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso		806.761,10
	Totale importo a base di gara per lavori A1 + A2		16.941.983,04

B	Somme a disposizione della stazione appaltante		
B1	Spese tecniche di progettazione, del PFTE, rilievi, campagna geognostica		172.874,92
B2	Spese tecniche di progettazione Definitiva, Esecutiva, PSC, Direzione dei Lavori e CSE		1.100.930,00
B3	Spese per supporto al responsabile del procedimento di verifica e validazione		140.890,00
B4	Collaudi		110,331.80
B5	Cassa CNPAIA Spese tecniche 4%		61.001,07
B6	Bonifica da Ordigni Bellici		56.000,00
B7	Acquisizione aree espropriate, frazionamenti, registrazione contratti		328.074,00
B8	Spese per allacciamenti a pubblici servizi e gestione interferenze		60.000,00
B9	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche non a carico dell'Appaltatore		25.000,00
B10	Spese oneri istruttori, per pubblicazioni contributi ANAC, Commissioni di gara etc.		12.000,00
B11	Art. 113. Incentivi per funzioni tecniche		322.704,44
B12	Imprevisti e arrotondamento (su A.1+A.2)		837.525,37
B13	IVA su spese tecniche (22%) B1, B2, B3 e B4		348.926,11
B14	IVA sui lavori (10%) su A		1.694.198,30
B15	Incremento per ristori di cui al DM del 17/05/2022		2.852.707,24
	Totale somme a disposizione B		8.123.163,25
	IMPORTO TOTALE A1+A2+B		€ 25.065.146,29

trattandosi di lavori relativi ad un'opera di urbanizzazione primaria, così come elencate nell'articolo 4 della legge n. 847 del 29/09/1964, di cui all'articolo 1, lettera c), in base a quanto prescritto dal punto 127-quinquies Parte III della Tabella A, allegata al DPR 633/72, l'aliquota IVA da applicare sui lavori di cui sopra è del 10%;

VISTO l'elenco particellare di esproprio contenuto nel PFTE che si allega alla presente deliberazione parte integrante e sostanziale della stessa (2218_F_XI_RPE01_00 - **Allegato 5**);

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 200 del T.U.EE.LL. - D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., la realizzazione dell'intervento di che trattasi comporta maggiori spese di gestione che verranno quantificate in sede di progetto esecutivo;

DATO ATTO che, secondo quanto disposto dalle "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" del MIMS, preliminarmente all'emanazione del bando per l'appalto integrato previsto dall'art. 23 comma 1-bis del D.L. n. 152/2021 (attuazione del PNRR) convertito con modificazioni dalla L. n. 233/2021, sarà effettuata la verifica preventiva ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016 e validazione da parte del RUP ai sensi del comma 8 del medesimo articolo del Codice;

DATO ATTO che il presente atto è propedeutico all'inserimento dell'intervento "FSC – INFRASTRUTTURE 2014 – 2020 – VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO – "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 - COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUI: L00127440410202000014 - CUP E31B20000400001" - € 25.065.146,29, nel PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025 ED ELENCO ANNUALE 2023, in

quanto di valore superiore ad € 1.000.000,00;

VISTO il Provvedimento Sindacale n. 13 del 30/07/2021 con cui si nomina il Dott. Ing. Federico Fabbri Dirigente Responsabile del Settore Lavori Pubblici a far data 01 agosto 2021;

RICHIAMATI inoltre i seguenti atti:

- Deliberazione di Consiglio Comunale n.242 del 23/12/2021 APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2022-2024 AI SENSI DELL'ART.170 DEL TUEL E VERIFICA STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI AI SENSI DELL'ART.147-TER DEL TUEL - (SCHEMA GIÀ APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N.375 DEL 23.11.2021) I.E.
- Deliberazione di Consiglio Comunale n.243 del 23/12/2021 APPROVAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE 2022-2024 E DELLA NOTA INTEGRATIVA PER LO STESSO TRIENNIO – I.E.
- Deliberazione di Giunta Comunale n.15 del 01/02/2022 con oggetto: “APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2022-2024, PIANO DELLA PERFORMANCE 2022-2024 COMPRENSIVO DEL PIANO DETTAGLIATO DEGLI OBIETTIVI 2022”
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 12/01/2023 di approvazione delle “LINEE GUIDA PER LA GESTIONE DEL BILANCIO 2023 NELLA FASE DI ESERCIZIO PROVVISORIO - APPROVAZIONE PEG PROVVISORIO 2023 NELLE MORE DELL'APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2023/2025”.

VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207, Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti per quanto applicabile;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti locali;
- il D.L. n. 152/2021, “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose.”, convertito con modificazioni dalla L. n. 233/2021, in particolare l'art. 23, comma 1-bis;
- il D.L. n. 77/2021, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito con modificazioni dalla L. n. 181/2021, in particolare l'art. 48;

ATTESTATO che è stata verificata la regolarità tecnica amministrativa contabile in merito alla correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL come rivisto dall'art. 3 dal n. D.L. 174/2012 e che il presente atto comporta riflessi indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

VISTI i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs.vo 18.08.2000 n. 267:

- a) pareri di regolarità tecnica del Dirigente Settore "Lavori Pubblici" Ing. Federico Fabbri in data 13.01.2023, favorevole;
- b) parere di regolarità contabile della Dirigente Settore "Servizi Finanziari" Dott.ssa Daniela Mantoni in data 14.01.2023, favorevole;

Tutto ciò premesso, ad unanimità di voti palesemente espressi

DELIBERA

1) DI APPROVARE in modo specifico ed integrale quanto riportato in parte narrativa del presente atto ivi inclusi i citati allegati; di stabilire che gli elaborati elencati ma non allegati alla presente delibera (n.1-2-3 **infra meglio precisato al punto n.2 che segue**) sono consultabili presso il sito istituzionale

nella pagina relativa alla realizzazione della presente opera; di conferire al RUP ogni e più ampia facoltà di rettifica del piano particellare di esproprio in fase di pubblicazione dell'avvio del procedimento;

2) DI APPROVARE il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA, redatto dal R.T.P. con capogruppo Abacus srl, per l'intervento inerente il FSC – INFRASTRUTTURE 2014 – 2020 – VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO –“MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 - COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI” - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUI: L00127440410202000014 - CUP E31B20000400001”, costituito da 72 elaborati conservati agli atti d'ufficio, controfirmati digitalmente dal DEC (Ing. Federico Fabbri Dirigente Settore V LL.PP.) in data 14/01/2023 e descritti nell'Elenco elaborati (2218_F_XI_REE01_00) che si allega alla presente deliberazione (**Allegato 3**), dell'importo complessivo di € 25.065.146,29 che risulta suddiviso come dal seguente quadro economico:

<i>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO</i>			
			Totali €
A1	LAVORI (importo esecuzione delle lavorazioni a corpo - stima)		16.135.221,94
A2	Importo attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso		806.761,10
	Totale importo a base di gara per lavori A1 + A2		16.941.983,04
B	Somme a disposizione della stazione appaltante		
B1	Spese tecniche di progettazione, del PFTE, rilievi, campagna geognostica		172.874,92
B2	Spese tecniche di progettazione Definitiva, Esecutiva, PSC, Direzione dei Lavori e CSE		1.100.930,00
B3	Spese per supporto al responsabile del procedimento di verifica e validazione		140.890,00
B4	Collaudi		110.331,80
B5	Cassa CNPAIA Spese tecniche 4%		61.001,07
B6	Bonifica da Ordigni Bellici		56.000,00
B7	Acquisizione aree espropriate, frazionamenti, registrazione contratti		328.074,00
B8	Spese per allacciamenti a pubblici servizi e gestione interferenze		60.000,00
B9	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche non a carico dell'Appaltatore		25.000,00
B10	Spese oneri istruttori, per pubblicazioni contributi ANAC, Commissioni di gara etc.		12.000,00
B11	Art. 113. Incentivi per funzioni tecniche		322.704,44
B12	Imprevisti e arrotondamento (su A.1+A.2)		837.525,37
B13	IVA su spese tecniche (22%) B1, B2, B3 e B4		348.926,11
B14	IVA sui lavori (10%) su A		1.694.198,30
B15	Incremento per ristori di cui al DM del 17/05/2022		2.852.707,24
	Totale somme a disposizione B		8.123.163,25
	IMPORTO TOTALE A1+A2+B		€ 25.065.146,29

3) DI DARE ATTO che il progetto “FSC – INFRASTRUTTURE 2014 – 2020 – VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO – “MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 - COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI” - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUI: L00127440410202000014 - CUP

E31B20000400001” - € 25.065.146,29, sarà inserito nel PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025 ED ELENCO ANNUALE 2023 in quanto di valore superiore ad € 1.000.000,00;

4) DI DARE ATTO che, secondo quanto disposto dalle “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*” del MIMS, preliminarmente all’emanazione del bando per l’appalto integrato previsto dall’art. 23 comma 1-bis del D.L. n. 152/2021 (attuazione del PNRR) convertito con modificazioni dalla L. n. 233/2021, sarà effettuata la verifica preventiva ai sensi dell’art.26 del D.Lgs n.50/2016 e validazione da parte del RUP ai sensi del comma 8 del medesimo articolo del Codice dei Contratti Pubblici;

5) DI DARE ATTO che, con D.C.C. n.228 del 22/12/2022, è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra Regione Marche, Provincia di Pesaro-Urbino e Comune di Fano per dare attuazione all’intervento “*Miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri*” - CUP E31B20000400001” in variante al Piano Regolatore Generale vigente, ai sensi dell’art. 34 del D.Lgs. n.267/2000 e dell’art.26 bis della L.R. 34/92;

6) DI INVIARE la presente deliberazione, unitamente al PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICA ED ECONOMICA, alla Regione Marche ed alla Provincia di Pesaro-Urbino per l’attuazione dell’Accordo di Programma ai sensi dell’art. 34 del D.Lgs. n.267/2000 e dell’art. 26 bis della L.R. n.34/92;

7) DI DARE ATTO che il RUP dell'opera pubblica in questione è il dirigente del Settore "Urbanistica" Arch. Adriano Giangolini;

8) DI DARE MANDATO al RUP per tutti gli atti necessari al perfezionamento dell’ "Accordo di Programma" nonché, di concerto con il dirigente del settore LL.PP., per definire ogni aspetto inerente la redazione del bando di gara e del relativo disciplinare per l'appalto integrato in questione riducendo al massimo ogni tempistica di riferimento; di DARE MANDATO alla CUC del Comune di Fano di accordare alla presente procedura sopra soglia comunitaria ogni priorità possibile per gli adempimenti di gara ove la stessa possa essere appaltata dal Comune di Fano tenuto conto del processo di qualificazione delle stazioni appaltanti presso ANAC;

9) DI ATTESTARE:

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal vigente Piano per la Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;

- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici - a norma dell’art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 - di cui al D.P.R. n.62/2013 integrato con deliberazione della Giunta Comunale n.503 del 30/12/2013.

- che in conformità a quanto disposto dalle Linee Guida ANAC n.15/2019 e/o la normativa in materia di conflitto di interessi, per la procedura in oggetto il Responsabile del Servizio Urbanistica ha dichiarato l’insussistenza di una situazione di conflitto di interessi.

Inoltre, stante l’urgenza di avviare prima possibile l’esecuzione dell’ opera pubblica in questione al fine di non perdere il relativo finanziamento, con separata e unanime votazione palesemente espressa

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art.134 comma 4 del D.L. n.267 del 18.8.2000

Verso il presente atto chiunque abbia interesse può proporre entro 60 giorni ricorso al Tribunale Amministrativo delle Marche con le modalità di cui al D.Lgs. 02/07/2010 n. 104, oppure entro 120 giorni ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Vice Sindaco
Fanesi Cristian
F.to digitalmente

Il Segretario Generale
Morganti Stefano
F.to digitalmente

La presente deliberazione di Giunta N. **9** del **14/01/2023** sarà pubblicata all'Albo Pretorio e contestualmente comunicata in elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1, D. Lgs. n. 267/2000.

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000;

Fano, li 14/01/2023

L'incaricato dell'ufficio segreteria
VALENTINA FERRARI