

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: Art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000. Art. 26 bis della L.R.34/92 approvazione proposta di Accordo di Programma tra la Regione Marche, la Provincia di Pesaro e Urbino, il Comune di Fano, per dare attuazione all'intervento denominato "Miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri" - CUP E31B20000400001 " in variante al piano regolatore generale vigente e per la regolamentazione dei rapporti inerenti l'azione integrata e coordinata dei soggetti coinvolti.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Infrastrutture e Viabilità dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, del dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità e l'attestazione del medesimo che dal presente atto non derivano impegni di spesa;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

DELIBERA

1. Di approvare lo schema di "Proposta di Accordo di Programma tra la Regione Marche la Provincia di Pesaro e Urbino, il Comune di Fano per dare attuazione all'intervento denominato "Miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri" in variante al piano regolatore generale vigente, per la regolamentazione dei rapporti inerenti l'azione integrata e coordinata del comune, della provincia e della regione, di cui all'allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di incaricare il Presidente o Assessore delegato alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma, con facoltà di apportare al medesimo le modifiche non sostanziali che si rendano necessarie alla stipula.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso ai documenti amministrativi".
- Art. 34 D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"
- Art. 26 bis L.R. 34/92
- L.R. n. 18 del 30/07/2021 "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale".
- LR n. 38 del 31/12/2021 Disposizioni per la formazione del bilancio 2022/2024 della Regione Marche.(Legge di stabilità 2022);
- LR n. 39 del 31/12/2021 Bilancio di previsione 2022/2024
- DGR n. 1682 e 1683 del 30/12/2021.

MOTIVAZIONE

In data 31.08.2022 si è svolta la Conferenza di Servizi per la fase di consultazione preliminare (*scoping*) del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) riguardante il progetto "*Viabilità di adduzione a Pesaro – miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e s.s.16 – completamento strada interquartieri*".

Trattasi del completamento di una previsione viabilistica nel comune di Fano denominata negli strumenti pianificatori comunali "*strada interquartieri*"; un'infrastruttura di connessione tra i vari quartieri nell'ottica di realizzare un'alternativa alla viabilità di attraversamento della città.

In sede di Conferenza di Servizi la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche ha presentato rilievi ed osservazioni tali da rendere necessario un adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica.

Il Comune di Fano ha, quindi, dato mandato ai progettisti incaricati di procedere recependo i contributi pervenuti: la revisione ha comportato un incremento del costo finale dell'intervento che è divenuto pari a € 25.065.146,29.

Considerata la disponibilità di 20 milioni di Euro di risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-20 per il finanziamento dell'opera, il Comune di Fano con nota acquisita al Prot. regionale al n. 1457176 del 25.11.2022 ha informato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dello stanziamento di risorse proprie per la copertura delle somme in eccedenza ed ha evidenziato che l'aumento del quadro economico avrebbe comportato "*un valore complessivo finanziario superiore a 25 milioni di euro in piena aderenza alla formulazione del comma 7-bis dell'art. 44 del D.L. 34/2019 come introdotto dall'art. 56 comma 3 del DL 50/2022*" comportando, pertanto, *ope legis*, l'individuazione del termine per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) nella data del 30.06.2023

In data 1.12.2022 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche ha rilasciato parere favorevole la nuova soluzione progettuale presentata dal Comune di Fano.

Conseguentemente, con nota acquisita al prot. regionale n. 1503696 del 05.12.2022, il Comune di Fano, confermando lo stanziamento di risorse proprie per la copertura delle somme in eccedenza rispetto al finanziamento FSC 2014-20, ha chiesto alla Regione Marche di formalizzare l'adeguamento delle previsioni economiche del PFTE "*anche modificando, in conformità al Si.Ge.Co., istituito dal MIT, la relativa scheda di monitoraggio opera pubblica A3EA061 in SMU per l'aggiornamento della banca dati unitaria (BDU) gestita dal MEFGRS-IGRUE ritenendo corretto quanto osservato con la precedente nota del 25.11.2022 rispetto al conseguimento del termine dilatorio del 30.06.2023*".

La Regione Marche, in ragione del ruolo istituzionale e di coordinamento svolto con riferimento al Fondo di Sviluppo e Coesione, con nota Prot. 1564099 del 21.12.2022, ha trasmesso al Ministero la scheda aggiornata dell'intervento, riportando la nuova previsione di costo di € 25.065.146,29 e la conseguente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ridefinizione del termine per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante come previsto dal comma 7-bis dell'art. 44 del D.L. 30.04.2009 n. 34 come introdotto dal comma 3 dell'art. 56 del D.L. 20.04.2022 n. 50.

Inoltre il Comune di Fano con deliberazione consiliare n. 228 del 22.12.2022 ha approvato la modifica del tracciato inerente l'intervento, lo schema di accordo di programma in variante ed ha stabilito di assumere a carico del Comune la maggiore somma di € 5.065.146,29.

L'approvazione del progetto comporta la variazione dello strumento urbanistico generale del Comune.

Per dare avvio alla procedura di acquisizione del consenso unanime, relativa alla "Proposta Accordo di Programma" per l'intervento, il Sindaco di Fano convocherà la riunione per la conferenza preliminare, volta alla stipula dell'Accordo, ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 267/2000, secondo la procedura specificata all'art. 26 bis della L.R. 34/1992, coinvolgendo i seguenti soggetti:

- Comune di Fano;
- Provincia di Pesaro e Urbino;
- Regione Marche.

Alla luce di quanto sopra, al fine di consentire l'espressione del consenso della Regione Marche alla stipula dell'Accordo di Programma in oggetto nell'ambito della riunione della conferenza preliminare e permettere alla Provincia di Pesaro e Urbino nonché al Comune di Fano, di procedere alle successive fasi volte a pervenire alla sottoscrizione dell'accordo di Programma e alla realizzazione dell'opera, si propone l'adozione del presente atto; i documenti allegati alla proposta di accordo sono disponibili presso il Settore Infrastrutture e Viabilità.

Come sopra indicato, la sottoscrizione dell'Accordo di programma della stipula avverrà successivamente a seguito dell'espletamento della fase di pubblicazione della proposta tenendo conto delle osservazioni pervenute, ai sensi di quanto previsto dai commi 4 e seguenti dell'art. 26 bis della L.R. 34/92.

L'adozione della presente deliberazione non comporta oneri diretti a carico del Bilancio regionale.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento
Diletta Moscoloni

Documento informatico firmato digitalmente

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Attesta, altresì, che dalla presente deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico del bilancio regionale. Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del Settore
Ernesto Ciani

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.
Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento
Nardo Goffi

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

