

COMUNE DI FANO
LOCALITA' MADONNA PONTE
AREA EX ZUCCHERIFICIO

VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. COMUNALE
REDATTA AI SENSI DELLA
L.R. 34/92, ART. 15, COMMA 4

PROPONENTE

MADONNA PONTE S.R.L.

PROGETTO

VIVARIUM S.R.L.

-
- RELAZIONE ILLUSTRATIVA
 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - ALLEGATI

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

CP08
PERCORSI

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

COMUNE DI FANO
LOCALITA' MADONNA PONTE
AREA EX ZUCCHERIFICIO

Relazione illustrativa relativa ai computi metrici estimativi

CP08 – RETE PERCORSI
(tavola di riferimento S01, S02, S03, S04, S05, S06, R08)

1. Introduzione

Per rete dei percorsi si intende l'intero complesso della viabilità dell'area di progetto.
In particolare individua:

- strade carrabili pubbliche principali
si identifica il nuovo tracciato di via della Pineta, la strada parallela alla strada nazionale Adriatica Sud s.s.n.16 e la strada perpendicolare di innesto sulla statale Adriatica;
(tavola di riferimento: S01, S02, S03, S04)
- ponti pedonali
sono i due ponti pedonali di attraversamento sulla nuova via della Pineta che collegano la zona residenziale (C1/A) al parco (F1 e F1PU)
(tavola di riferimento: S05)
- sottopassi pedonali
sono i tre sottopassaggi pedonali di attraversamento sulla nuova strada parallela alla statale Adriatica che collegano fra loro le zone direzionali (G2/A, G2/B, G2/C)
(tavola di riferimento: S06)
- strade carrabili pubbliche interne
si identificano le strade pubbliche principali all'interno della lottizzazione, dove è prevedibile un traffico di maggiore intensità;
(tavola di riferimento: R08)
- parcheggi pubblici – strade
si identificano le strade asfaltate all'interno della lottizzazione destinate al servizio dei parcheggi
(tavola di riferimento: R08)
- parcheggi pubblici – posteggi
si identificano i posteggi dei parcheggi in moduli autobloccanti del tipo grigliato all'interno della lottizzazione
(tavola di riferimento: R08)
- percorsi pedonali pubblici
si identificano i percorsi pedonali in autobloccanti, comunque carrabili per i mezzi preposti alla manutenzione, all'interno della lottizzazione
(tavola di riferimento: R08)

Per la descrizione dei tracciati di ogni singola categoria si fa riferimento alle relative tavole di progetto.

2. Scelte progettuali e lettura ai computi metrici estimativi

Vengono descritte le scelte progettuali singolarmente per ogni categoria precedentemente illustrata:

- strade carrabili pubbliche principali

su via della Pineta la circolazione è a doppio senso di marcia;

la carreggiata ha larghezza costante pari a 8,50 mt. con due corsie da 3,75 mt. l'una e banchine laterali di 0,50 mt.; a fianco delle banchine sono presenti dei marciapiedi, con pavimentazione in autobloccanti, della larghezza di 1,50 mt.

in prossimità della cabina del gas esistente è prevista una rotatoria destinata a raccordare la circolazione veicolare con la strada interna, ad alto flusso di traffico, che porta verso la zona produttiva; la rotatoria ha raggio interno di 9,00 mt ed esterno di 15,00 mt.

n.b.: nella parte esistente di via della Pineta non soggetta a variazione di tracciato si dovrà provvedere alla formazione dei marciapiedi laterali mentre rimane intatto il manto bituminoso carrabile

la strada parallela alla statale Adriatica rivolta verso Pesaro è a senso unico (costituisce un tratto del percorso a senso obbligato che va a snellire il traffico sulla statale Adriatica), mentre quella verso Marotta è a doppio senso di marcia;

- la carreggiata del tratto verso Pesaro ha larghezza costante di 10,00 mt. con di corsie da 4,00 mt. l'una e banchine laterali di 1,00 mt.; a fianco della banchina rivolta verso monte si ha un marciapiede della larghezza di 1,50 mt. con pavimentazione in autobloccanti; l'innesto da via Fragheto avviene mediante un raccordo a due corsie di raggio minimo di 20,00mt. e massimo di 28,00mt.; è previsto l'innesto sulla strada interna, che serve la zona direzionale e produttiva, con corsie di decelerazione ed accelerazione.

- l'altro tratto ha una carreggiata di larghezza variabile, che risulta essere di 9,00 mt. (3,75mt. le corsie e 0,75mt. le banchine), laddove si hanno le due corsie del doppio senso di circolazione, per allargarsi fino a 12,00 mt. in prossimità dello svincolo di ingresso/uscita dei parcheggi residenziali, dove sono previste le due corsie di doppia circolazione laterali con interposta una corsia di rallentamento di ingresso ed accelerazione di uscita: 3,75mt. di corsie principali, 3,50mt. di corsia di decelerazione/accelerazione, 0,50mt. di banchine; in entrambi i casi sono presenti marciapiedi della larghezza di 1,50 mt. con pavimentazione in autobloccanti su ambo i lati; l'innesto sulla strada ortogonale, che porta alla statale Adriatica, avviene mediante un raccordo ad una corsia di raggio minimo di 20,00mt. e massimo di 25,00mt.;

n.b.: la strada esistente parallela alla statale Adriatica attualmente ha una larghezza eccessiva; si provvederà al taglio dello strato bituminoso e alla demolizione parziale (di 1,00 mt., la restante parte verrà eliminata in fase successiva) del tratto in eccesso; il manto bituminoso insistente sul nuovo tracciato verrà completamente eliminato fino ad arrivare allo strato superficiale della fondazione, permettendo così la posa delle

reti tecnologiche; solo dopo si provvederà alla realizzazione del manto bituminoso e del tappeto d'usura.

la strada perpendicolare alla statale Adriatica è a senso unico e chiude l'anello di percorrenza obbligata

la carreggiata ha larghezza costante di 10,00 mt. con di corsie da 4,00 mt. l'una e banchine laterali di 1,00 mt.; non sono previsti marciapiedi l'innesto sulla statale Adriatica avviene mediante un raccordo a due corsie di raggio minimo di 20,00mt. e massimo di 28,00mt. verso Pesaro ed un raccordo ad una corsia di raggio minimo di 20,00mt. e massimo di 25,00mt. verso Marotta.

La tipologia standard di tutte le strade carrabili pubbliche principali prevede la seguente stratigrafia:

- 45 cm. di sottofondazione in rifiuti inerti;
- 40 cm. di fondazione in misto granulometrico, di cui 25 cm. di pezzatura 0-70mm. e 15 cm. di pezzatura 0-25mm.;
- 8 cm. di strato di collegamento "binder" in conglomerato bituminoso;
- 3 cm. di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso.

I marciapiedi sono composti da:

- 45 cm. di sottofondazione in rifiuti inerti;
- 40 cm. di fondazione in misto granulometrico, di cui 25 cm. di pezzatura 0-70mm. e 15 cm. di pezzatura 0-25mm.;
- 6 cm. di strato di sabbia o di ghiaia;
- 6 cm. di masselli in cls autobloccanti.

- ponti pedonali

i due ponti pedonali, presenti sul nuovo tracciato di via della Pineta, devono permettere il collegamento tra due sponde distanziate tra loro di 20,00 mt. circa, garantendo una luce libera tra piano stradale e struttura di 5,00 mt.; data la loro destinazione di transito si è optato per una larghezza costante di 2,50 mt.; le travi principali, curvilinee, dell'orditura primaria sono previste in legno lamellare di larice, l'orditura secondaria e l'impalcato strutturale sono previste in legno lamellare di pino nordico impregnato, l'impalcato d'usura è previsto in doghe di legno bangkhirai; con queste caratteristiche è stato richiesto un preventivo, a corpo, del ponte fornito e posto in opera.

- sottopassi pedonali

i sottopassaggi previsti sono due sulla strada parallela alla statale Adriatica ed uno sulla strada perpendicolare che si congiunge alla stessa strada statale; i primi due si sviluppano in diagonale rispetto alla strada da attraversare ed hanno uno sviluppo di 23.00 mt. mentre l'altro, ortogonale, ha una lunghezza di 21.00 mt. la struttura è costituita da uno scatolare in c.a. a sezione rettangolare di 5,00 mt. di base e 2,50 mt. di altezza utile; la parte superiore è a diretto contatto con la sottofondazione stradale mentre i due fianchi sono provvisti di drenaggio.

- strade carrabili pubbliche interne

questa tipologia di strada prevede un traffico presumibile elevato e con il transito di veicoli pesanti;

la larghezza della carreggiata è di 12,00 mt., costituita da due corsie destinate alla doppia circolazione da 5,00 mt. ciascuna e dalle banchine da 1,00 mt.; in prossimità dei parcheggi della zona produttiva la carreggiata si stringe a 11,00 mt. con le due corsie da 5,50 mt. alle quali si affiancano le aree di sosta, anch'esse asfaltate, di 6,00 mt. per una larghezza complessiva di 23,00 mt.;

la tipologia standard di tale strada rispecchia quindi quella delle strade carrabili principali:

- 45 cm. di sottofondazione in rifiuti inerti;
- 40 cm. di fondazione in misto granulometrico, di cui 25 cm. di pezzatura 0-70mm. e 15 cm. di pezzatura 0-25mm.;
- 8 cm. di strato di collegamento "binder" in conglomerato bituminoso;
- 3 cm. di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso.

- parcheggi pubblici – strade

si tratta di strade dal traffico limitato e destinato alle autovetture;

la larghezza si mantiene costante in 6,00 mt. di larghezza per garantire una velocità di transito limitata ed impedire la sosta negli spazi non idonei;

La tipologia standard prevede la seguente stratigrafia:

- 45 cm. di sottofondazione in rifiuti inerti;
- 25 cm. di fondazione in misto granulometrico, di cui 15 cm. di pezzatura 0-70mm. e 10 cm. di pezzatura 0-25mm.;
- 8 cm. di strato di collegamento "binder" in conglomerato bituminoso;
- 3 cm. di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso.

- parcheggi pubblici – posteggi

rappresentano l'area sulla quale vengono posteggiate le autovetture;

il singolo posteggio ha le dimensioni di 5,50 mt. di lunghezza e 2,50 mt. di larghezza;

La tipologia standard prevede la seguente stratigrafia:

- 45 cm. di sottofondazione in rifiuti inerti;
- 25 cm. di fondazione in misto granulometrico, di cui 15 cm. di pezzatura 0-70mm. e 10 cm. di pezzatura 0-25mm.;
- 7 cm. di strato di sabbia o di pietrisco;
- 9 cm. di moduli autobloccanti del tipo grigliato.

- percorsi pedonali pubblici

i viali pedonali che percorrono la zona residenziale hanno larghezza costante di 5,00 mt.; nonostante siano destinati alla viabilità pedonale devono permettere il transito, occasionale, dei mezzi carrabili dell'Ente preposto alla manutenzione delle reti tecnologiche

La tipologia standard è quindi analoga a quella dei posteggi:

- 45 cm. di sottofondazione in rifiuti inerti;
- 25 cm. di fondazione in misto granulometrico, di cui 15 cm. di pezzatura 0-70mm. e 10 cm. di pezzatura 0-25mm.;
- 6 cm. di strato di sabbia o di ghiaia;
- 6 cm. di masselli in cls autobloccanti.

3. Allegati

In allegato si riporta il preventivo redatto per la stima dei ponti pedonali.

Il ponte in questione rispecchia fedelmente le caratteristiche di progetto e per tanto si può considerare come equivalente ai due ponti pedonali in oggetto.

**COMPUTO
METRICO
ESTIMATIVO**

Strade carrabili pubbliche

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 136 1905.005002	Demolizione disovrastruttura stradale, comprese le pavimentazioni, con reimpiego di materiali STRADA "S1" da sez. C a sez. D *(H/peso=(0,10+0,70)/2)		62,30	8,50	0,400	211,82		
	SOMMANO mc					211,82	7,90	1'673,38
2 / 137 1903.001	Scavo di sbancamento, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza STRADA "S1" da sez. A a sez. B *(larg.=(2*3,00)) da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotatoria *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D		95,20 55,30 1'017,36 62,30	6,00 3,00 8,50	1,000 1,000 1,000 0,900	571,20 165,90 640,94 476,60		
	SOMMANO mc	0,63				1'854,64	5,06	9'384,48
3 / 138 1901.032	Rullatura del fondo degli scavi di sbancamento per formazione di cassonetti stradali con rullo compressore da 8 tonnellate STRADA "S1" da sez. A a sez. B *(larg.=(2*3,00)) da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotatoria *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D		95,20 55,30 1'017,36 62,30	6,00 3,00 11,50		571,20 165,90 640,94 716,45		
	SOMMANO mq.	0,63				2'094,49	0,50	1'047,25
4 / 139 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti STRADA "S1" da sez. A a sez. B *(larg.=(2*3,00)) da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotatoria *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D		95,20 55,30 1'017,36 62,30	6,00 3,00 11,50	0,450 0,450 0,450 0,450	257,04 74,66 288,42 322,40		
	SOMMANO mc.	0,63				942,52	23,50	22'149,22
5 / 140 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 STRADA "S1" da sez. A a sez. B *(larg.=(2*3,00)) da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotatoria *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D		95,20 55,30 1'017,36 62,30	6,00 3,00 11,50	0,250 0,250 0,250 0,250	142,80 41,48 160,23 179,11		
	SOMMANO mc	0,63				523,62	27,90	14'609,00
6 / 141 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 STRADA "S1" da sez. A a sez. B *(larg.=(2*3,00)) da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotatoria *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D		95,20 55,30 1'017,36 62,30	6,00 3,00 11,50	0,150 0,150 0,150 0,150	85,68 24,89 96,14 107,47		
	SOMMANO mc	0,63				314,18	28,90	9'079,80
7 / 142 1915.004001	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento "binder"							
	A RIPORTARE							57'943,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							57'943,13
8 / 143 1915.005002	STRADA "S1" da sez. B a sez. C - rotonda *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D SOMMANO mc	0,63	1'017,36 62,30	8,50	0,080 0,080	51,27 42,36 93,63	121,99	11'421,92
9 / 144 1921.032	Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 STRADA "S1" da sez. B a sez. C - rotonda *(par.ug.=5/8)*(lung.=(18,00*18,00*3,14)) da sez. C a sez. D SOMMANO mq	0,63	1'017,36 62,30	8,50		640,94 529,55 1'170,49	4,18	4'892,65
10 / 145 0604.047002	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 STRADA "S1" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotonda *(lung.=(18,00*3,14)) da sez. C a sez. D SOMMANO m	4,00 2,00 2,00 4,00	95,20 55,30 56,52 62,30			380,80 110,60 113,04 249,20 853,64	16,55	14'127,74
11 / 146 1702.008001	Pavimentazione per esterni in masselli di cls, autobloccanti dello spessore di cm 6. STRADA "S1" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotonda *(lung.=(18,00*3,14)) da sez. C a sez. D SOMMANO mq	2,00 2,00 2,00	95,20 55,30 56,52 62,30	1,30 1,30 1,30		247,52 71,89 73,48 161,98 554,87	25,67	14'243,51
12 / 147 1923.003	Canali prefabbricati in calcestruzzo con sezione minima di cm 40x30 senza risalto. STRADA "S1" SOMMANO m					0,00	41,63	0,00
13 / 148 1917.001001	Rivestimento di scarpate mediante semina di erbacee (graminacee, leguminose etc) con impiego di kg. 120 di seme a ettaro STRADA "S1" SOMMANO mq					0,00	0,57	0,00
14 / 150 1903.001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 STRADA "S1" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C da sez. B a sez. C - rotonda *(lung.=(18,00*3,14)) da sez. C a sez. D SOMMANO m	3,00 2,00 2,00 3,00	95,20 55,30 56,52 62,30			285,60 110,60 113,04 186,90 696,14	0,37	257,57
14 / 150 1903.001	Scavo di sbancamento, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza STRADA "S2" da sez. D a sez. E *(larg.=(12,50*1,70+(12,50+17,70)/2*3,20)/2) da sez. E a sez. F *(larg.=((12,50+17,70)/2*3,20+(12,50+23,40)/2*5,50)/2) SOMMANO m		47,10 48,30	34,79 73,52		1'638,61 3'551,02		
	A RIPORTARE					5'189,63		102'886,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					5'189,63		102'886,52
	da sez. F a sez. G *(larg.=((12,50+23,40)/2*5,50+(12,50+23,20)/2*5,20)/2) da sez. G a sez. H *(larg.=((12,50+23,20)/2*5,20+(12,50+19,50)/2*4,40)/2) da sez. H a sez. I *(larg.=((12,50+19,50)/2*4,40+(12,50+18,90)/2*3,50)/2) da sez. I a sez. L *(larg.=((12,50+18,90)/2*3,50+12,50*1,00)/2)		34,00	95,77		3'256,18		
			63,00	81,61		5'141,43		
			122,90	62,68		7'703,37		
			115,30	33,73		3'889,07		
	SOMMANO mc					25'179,68	5,06	127'409,18
15 / 151 1901.032	Rullatura del fondo degli scavi di sbacamento per formazione di cassonetti stradali con rullo compressore da 8 tonnellate STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L		47,10	11,50		541,65		
			48,30	11,50		555,45		
			34,00	11,00		374,00		
			63,00	11,50		724,50		
			122,90	11,50		1'413,35		
			115,30	11,50		1'325,95		
	SOMMANO mq.					4'934,90	0,50	2'467,45
16 / 152 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L		47,10	11,50	0,450	243,74		
			48,30	11,50	0,450	249,95		
			34,00	11,00	0,450	168,30		
			63,00	11,50	0,450	326,03		
			122,90	11,50	0,450	636,01		
			115,30	11,50	0,450	596,68		
	SOMMANO mc.					2'220,71	23,50	52'186,68
17 / 153 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L		47,10	11,50	0,250	135,41		
			48,30	11,50	0,250	138,86		
			34,00	11,00	0,250	93,50		
			63,00	11,50	0,250	181,13		
			122,90	11,50	0,250	353,34		
			115,30	11,50	0,250	331,49		
	SOMMANO mc					1'233,73	27,90	34'421,07
18 / 154 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L		47,10	11,50	0,150	81,25		
			48,30	11,50	0,150	83,32		
			34,00	11,00	0,150	56,10		
			63,00	11,50	0,150	108,68		
			122,90	11,50	0,150	212,00		
			115,30	11,50	0,150	198,89		
	SOMMANO mc					740,24	28,90	21'392,94
19 / 155 1915.004001	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento "binder" STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L		47,10	8,50	0,080	32,03		
			48,30	8,50	0,080	32,84		
			34,00	8,50	0,080	23,12		
			63,00	8,50	0,080	42,84		
			122,90	8,50	0,080	83,57		
			115,30	8,50	0,080	78,40		
	A RIPORTARE					292,80		340'763,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					292,80		340'763,84
	SOMMANO mc					292,80	121,99	35'718,67
20 / 156 1915.005002	Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L		47,10 48,30 34,00 63,00 122,90 115,30	8,50 8,50 8,50 8,50 8,50 8,50		400,35 410,55 289,00 535,50 1'044,65 980,05		
	SOMMANO mq					3'660,10	4,18	15'299,22
21 / 157 1921.032	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00	47,10 48,30 34,00 63,00 122,90 115,30			188,40 193,20 136,00 252,00 491,60 461,20		
	SOMMANO m					1'722,40	16,55	28'505,72
22 / 158 0604.047002	Pavimentazione per esterni in masselli di cls, autobloccanti dello spessore di cm 6. STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	47,10 48,30 34,00 63,00 122,90 115,30	1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30		122,46 125,58 88,40 163,80 319,54 299,78		
	SOMMANO mq					1'119,56	25,67	28'739,11
23 / 159 1702.008001	Canali prefabbricati in calcestruzzo con sezione minima di cm 40x30 senza risalto. STRADA "S2" da sez. D a sez. E da sez. E a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	47,10 48,30 34,00 63,00 122,90 115,30			94,20 96,60 68,00 126,00 245,80 230,60		
	SOMMANO m					861,20	41,63	35'851,76
24 / 160 1923.003	Rivestimento di scarpate mediante semina di erbacee (graminacee, leguminose etc) con impiego di kg. 120 di seme a ettaro STRADA "S2" da sez. D a sez. E $*(larg.=(4,40+3,40)/2)$ da sez. E a sez. F $*(larg.=((4,40+3,40)+(8,50+6,30))/2)$ da sez. F a sez. G $*(larg.=((8,50+6,30)+(7,80+6,70))/2)$ da sez. G a sez. H $*(larg.=((7,80+6,70)+(6,50+3,30))/2)$ da sez. H a sez. I $*(larg.=((6,50+3,30)+(4,60+4,50))/2)$ da sez. I a sez. L $*(larg.=(4,60+4,50)/2)$		47,10 48,30 34,00 63,00 122,90 115,30	3,90 11,30 14,65 12,15 9,45 4,55		183,69 545,79 498,10 765,45 1'161,41 524,62		
	SOMMANO mq					3'679,06	0,57	2'097,06
25 / 161 1917.001001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 STRADA "S2" da sez. D a sez. E	3,00	47,10			141,30		
	A RIPORTARE					141,30		486'975,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					141,30		486'975,38
	da sez. E a sez. F	3,00	48,30			144,90		
	da sez. F a sez. G	3,00	34,00			102,00		
	da sez. G a sez. H	3,00	63,00			189,00		
	da sez. H a sez. I	3,00	122,90			368,70		
	da sez. I a sez. L	3,00	115,30			345,90		
	SOMMANO m					1'291,80	0,37	477,97
26 / 163 1905.001	Taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso con l'impiego di macchine speciali a lama diamantata STRADA "S3"							
	da sez. A a sez. B	2,00	27,55			55,10		
	da sez. C a sez. D	1,00	106,20			106,20		
	da sez. D a sez. E	1,00	28,70			28,70		
	da sez. E' a sez. F	2,00	16,30			32,60		
	da sez. F a sez. G	2,00	20,30			40,60		
	da sez. G a sez. H - innesto strada S4	2,00	44,90			89,80		
	da sez. H a sez. I	2,00	18,70			37,40		
	da sez. I a sez. L	2,00	145,50			291,00		
	da sez. L a sez. M	2,00	30,60			61,20		
	SOMMANO m					742,60	4,96	3'683,30
27 / 164 1905.005002	Demolizione disostruttura stradale, comprese le pavimentazioni, con reimpiego di materiali STRADA "S3"							
	da sez. A a sez. B *(larg.=(11,50+10,00)/2+2*0,25)		27,55	11,25		309,94		
	da sez. B' a sez. C		64,20	15,00		963,00		
	da sez. C a sez. D *(larg.=15,00+0,25)		106,20	15,25		1'619,55		
	da sez. D a sez. E *(larg.=15,00+0,25)		28,70	15,25		437,68		
	da sez. E' a sez. F *(larg.=10,00+2*0,25)		16,30	10,50		171,15		
	da sez. F a sez. G *(larg.=10,00+2*0,25)		20,30	10,50		213,15		
	da sez. G a sez. H - innesto strada S4 *(larg.=(10,00+11,50)/2+2*0,25)		44,90	11,25		505,13		
	da sez. H a sez. I *(larg.=11,50+2*0,25)		18,70	12,00		224,40		
	da sez. I a sez. L *(larg.=11,50+2*0,25)		145,50	12,00		1'746,00		
	da sez. L a sez. M *(larg.=11,50+2*0,25)		30,60	12,00		367,20		
	SOMMANO mc					6'557,20	7,90	51'801,88
28 / 165 1701.003001	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzimeccanici fino alla profondità di m 1,50. STRADA "S3"							
	Allargamento sedime stradale							
	da sez. B' a sez. C *(larg.=3,50+0,25)		64,20	3,75	1,000	240,75		
	da sez. C a sez. D *(larg.=(3,50+2,50)/2+0,25)		106,20	3,25	1,000	345,15		
	da sez. D a sez. E *(larg.=(2,50+2,00)/2+0,25)		28,70	2,50	1,000	71,75		
	SOMMANO mc					657,65	4,75	3'123,84
29 / 166 1901.032	Rullatura del fondo degli scavi di sbacamento per formazione di cassonetti stradali con rullo compressore da 8 tonnellate STRADA "S3"							
	Allargamento sedime stradale							
	da sez. B' a sez. C *(larg.=3,50+0,25)		64,20	3,75		240,75		
	da sez. C a sez. D *(larg.=(3,50+2,50)/2+0,25)		106,20	3,25		345,15		
	da sez. D a sez. E *(larg.=(2,50+2,00)/2+0,25)		28,70	2,50		71,75		
	SOMMANO mq.					657,65	0,50	328,83
30 / 167 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, provenienti dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti STRADA "S3"							
	Allargamento sedime stradale							
	da sez. B' a sez. C *(larg.=3,50+0,25)		64,20	3,75	0,450	108,34		
	da sez. C a sez. D *(larg.=(3,50+2,50)/2+0,25)		106,20	3,25	0,450	155,32		
	da sez. D a sez. E *(larg.=(2,50+2,00)/2+0,25)		28,70	2,50	0,450	32,29		
	A RIPIORTARE					295,95		546'391,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					295,95		546'391,20
	SOMMANO mc.					295,95	23,50	6'954,83
31 / 168 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 STRADA "S3" Allargamento sedime stradale da sez. B' a sez. C *(larg.=3,50+0,25) da sez. C a sez. D *(larg.=(3,50+2,50)/2+0,25) da sez. D a sez. E *(larg.=(2,50+2,00)/2+0,25)		64,20 106,20 28,70	3,75 3,25 2,50	0,250 0,250 0,250	60,19 86,29 17,94		
	SOMMANO mc					164,42	27,90	4'587,32
32 / 169 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 STRADA "S3" Allargamento sedime stradale da sez. B' a sez. C *(larg.=3,50+0,25) da sez. C a sez. D *(larg.=(3,50+2,50)/2+0,25) da sez. D a sez. E *(larg.=(2,50+2,00)/2+0,25)		64,20 106,20 28,70	3,75 3,25 2,50	0,150 0,150 0,150	36,11 51,77 10,76		
	SOMMANO mc					98,64	28,90	2'850,70
33 / 170 1915.004001	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento "binder" STRADA "S3" da sez. A a sez. B *(larg.=(8,50+9,00)/2) da sez. B' a sez. C da sez. C a sez. D da sez. D a sez. E da sez. E' a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H - innesto strada S4 *(larg.=(8,50+10,00)/2) da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L da sez. L a sez. M		27,55 64,20 106,20 28,70 16,30 20,30 44,90 18,70 145,50 30,60	8,75 12,00 12,00 12,00 8,50 8,50 9,25 10,00 10,00 10,00	0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080	19,29 61,63 101,95 27,55 11,08 13,80 33,23 14,96 116,40 24,48		
	SOMMANO mc					424,37	121,99	51'768,90
34 / 171 1915.005002	Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 STRADA "S3" da sez. A a sez. B *(larg.=(8,50+9,00)/2) da sez. B' a sez. C da sez. C a sez. D da sez. D a sez. E da sez. E' a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H - innesto strada S4 *(larg.=(8,50+10,00)/2) da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L da sez. L a sez. M		27,55 64,20 106,20 28,70 16,30 20,30 44,90 18,70 145,50 30,60	8,75 12,00 12,00 12,00 8,50 8,50 9,25 10,00 10,00 10,00		241,06 770,40 1'274,40 344,40 138,55 172,55 415,33 187,00 1'455,00 306,00		
	SOMMANO mq					5'304,69	4,18	22'173,60
35 / 172 1921.032	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 STRADA "S3" da sez. A a sez. B da sez. B' a sez. C da sez. C a sez. D da sez. D a sez. E da sez. E' a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H - innesto strada S4 da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L da sez. L a sez. M	4,00 4,00 4,00 4,00 3,00 3,00 2,00 3,00 3,00 3,00	27,55 64,20 106,20 28,70 16,30 20,30 44,90 18,70 145,50 30,60			110,20 256,80 424,80 114,80 48,90 60,90 89,80 56,10 436,50 91,80		
	A R I P O R T A R E					1'690,60		634'726,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'690,60		634'726,55
	SOMMANO m					1'690,60	16,55	27'979,43
36 / 173 0604.047002	Pavimentazione per esterni in masselli di cls, autobloccanti dello spessore di cm 6. STRADA "S3" da sez. A a sez. B da sez. B' a sez. C da sez. C a sez. D da sez. D a sez. E da sez. E' a sez. F da sez. G a sez. H - innesto strada S4 da sez. G a sez. H da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L da sez. L a sez. M	2,00 2,00 2,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	27,55 64,20 106,20 28,70 16,30 20,30 44,90 18,70 145,50 30,60	1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30		71,63 166,92 276,12 74,62 21,19 26,39 58,37 24,31 189,15 39,78		
	SOMMANO mq					948,48	25,67	24'347,48
37 / 174 1917.001001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 STRADA "S3" da sez. A a sez. B da sez. B' a sez. C da sez. C a sez. D da sez. D a sez. E da sez. E' a sez. F da sez. F a sez. G da sez. G a sez. H - innesto strada S4 da sez. H a sez. I da sez. I a sez. L da sez. L a sez. M	3,00 4,00 4,00 4,00 3,00 3,00 2,00 3,00 3,00 4,00	27,55 64,20 106,20 28,70 16,30 20,30 44,90 18,70 145,50 30,60			82,65 256,80 424,80 114,80 48,90 60,90 89,80 56,10 436,50 122,40		
	SOMMANO m					1'693,65	0,37	626,65
38 / 176 1903.001	Scavo di sbancamento, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	11,00 11,00	1,000 1,000	620,40 793,10		
	SOMMANO mc					1'413,50	5,06	7'152,31
39 / 177 1901.032	Rullatura del fondo degli scavi di sbancamento per formazione di cassonetti stradali con rullo compressore da 8 tonnellate STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	11,00 11,00		620,40 793,10		
	SOMMANO mq.					1'413,50	0,50	706,75
40 / 178 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	10,50 10,50	0,450 0,450	266,49 340,67		
	SOMMANO mc.					607,16	23,50	14'268,26
41 / 179 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	10,50 10,50	0,250 0,250	148,05 189,26		
	SOMMANO mc					337,31	27,90	9'410,95
	A RIPORTARE							719'218,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							719'218,38
42 / 180 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	10,50 10,50	0,150 0,150	88,83 113,56		
	SOMMANO mc					202,39	28,90	5'849,07
43 / 181 1915.004001	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento "binder" STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	10,00 10,00	0,080 0,080	45,12 57,68		
	SOMMANO mc					102,80	121,99	12'540,57
44 / 182 1915.005002	Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C		56,40 72,10	10,00 10,00		564,00 721,00		
	SOMMANO mq					1'285,00	4,18	5'371,30
45 / 183 1921.032	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C	2,00 2,00	56,40 72,10			112,80 144,20		
	SOMMANO m					257,00	16,55	4'253,35
46 / 184 1702.008001	Canali prefabbricati in calcestruzzo con sezione minima di cm 40x30 senza risalto. STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C	2,00 2,00	56,40 72,10			112,80 144,20		
	SOMMANO m					257,00	41,63	10'698,91
47 / 185 1917.001001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 STRADA "S4" da sez. A a sez. B da sez. B a sez. C	3,00 3,00	56,40 72,10			169,20 216,30		
	SOMMANO m					385,50	0,37	142,64
	Parziale LAVORI A MISURA euro							758'074,22
	TOTALE euro							758'074,22
	Fano, 20/03/2006							
	Il Tecnico Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A RIPORTARE							

Ponti pedonali

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 189 NP 007	Ponte pedonale Ponti su strada S2					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	73'950,00	147'900,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							147'900,00
	T O T A L E euro							147'900,00
	Fano, 20/03/2006							
	Il Tecnico Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A R I P O R T A R E							

Sottopassi pedonali

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 193 0201.001	Scavo di sbancamento con uso di mezzimeccanici TRATTO S3 Per sottopasso A e B $*(lung.=24,00+33,00)/2)*(larg.=(8,00+15,00)/2)$	2,00	28,50	11,50	4,500	2'949,75		
	TRATTO S4 Per sottopasso C $*(lung.=(22,00+30,40)/2)*(larg.=(8,00+14,50)/2)$		26,20	11,25	4,200	1'237,95		
	SOMMANO mc					4'187,70	4,39	18'384,00
2 / 194 0201.003001	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici fino alla profondità di m 3,00. TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	24,00	8,00	0,800	307,20		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		22,00	8,00	0,800	140,80		
	SOMMANO mc					448,00	10,85	4'860,80
3 / 195 0303.001001	Conglomerato cementizio per rivestimento tubazione, Rck 150 Kg/cmq. Magrone di sottofondazione TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	24,00	8,00	0,200	76,80		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		22,00	8,00	0,200	35,20		
	SOMMANO mc					112,00	83,49	9'350,88
4 / 196 0303.003003	Conglomerato cementizio per strutture armate di fondazione, platee, ecc. Rck 300 Kg/cmq. Platea di fondazione TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	24,00	8,00	0,600	230,40		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		22,00	8,00	0,600	105,60		
	SOMMANO mc					336,00	114,60	38'505,60
5 / 197 0303.006003	Conglomerato cementizio per muri continui Rck 300 Kg/cmq. Muri in elevazione TRATTO S3 Per sottopasso A e B $*(par.ug.=2*2)*(lung.=20,00+2*1,50)$ A detrarre smussi delle spallette $*(par.ug.=2*2*2)*(H/peso=1,50/2)$	4,00	23,00	0,50	3,000	138,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C $*(lung.=18,00+2*1,50)$ A detrarre smussi delle spallette $*(par.ug.=2*2)*(H/peso=1,50/2)$	8,00	1,50	0,50	0,750	-4,50		
		2,00	21,00	0,50	3,000	63,00		
		4,00	1,50	0,50	0,750	-2,25		
	Sommano positivi mc					201,00		
	Sommano negativi mc					-6,75		
	SOMMANO mc					194,25	130,97	25'440,92
6 / 198 0303.005002	Conglomerato cementizio per solette, ecc.. Rck 300 Kg/cmq. Solaio TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	20,00	5,00	0,500	100,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		18,00	5,00	0,500	45,00		
	A RIPORTARE					145,00		96'542,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					145,00		96'542,20
	Cordolo di sostegno terreno TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)	4,00	13,00	0,50	0,500	13,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C	2,00	13,00	0,50	0,500	6,50		
	SOMMANO mc					164,50	141,60	23'293,20
7 / 199 0305.002	Barre in acciaio FeB44K Ferro d'armatura TRATTO S3 Per sottopasso A e B Platea	230,40			100,000	23'040,00		
	Muri in elevazione	133,50			100,000	13'350,00		
	Solaio	100,00			120,000	12'000,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C Platea	105,60			100,000	10'560,00		
	Muri in elevazione	60,75			100,000	6'075,00		
	Solaio	45,00			120,000	5'400,00		
	SOMMANO kg					70'425,00	0,93	65'495,25
8 / 200 NP 006	Giunto impermeabile Water-stop TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)*(lung.=20,00+2*1,50)	4,00	23,00			92,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(lung.=18,00+2*1,50)	2,00	21,00			42,00		
	SOMMANO ml.					134,00	4,00	536,00
9 / 201 0303.014001	Casseforme per muri di sostegno e fondazioni. Muri in elevazione TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2*2)*(lung.=20,00+2*1,50) (par.ug.=2*2*2)	8,00	23,00		3,000	552,00		
	A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2*2)*(H/peso=1,50/2)	8,00		0,50	3,000	12,00		
		16,00	1,50		0,750	-18,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(par.ug.=2*2)*(lung.=18,00+2*1,50) (par.ug.=2*2)	4,00	21,00		3,000	252,00		
	A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2*2)*(H/peso=1,50/2)	4,00		0,50	3,000	6,00		
		8,00	1,50		0,750	-9,00		
	Sommano positivi mq					822,00		
	Sommano negativi mq					-27,00		
	SOMMANO mq					795,00	21,69	17'243,55
10 / 202 0303.014002	Casseforme per solette, pilastri, travi fino ad una luce di m. 10 Solaio TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	20,00	5,00		200,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		18,00	5,00		90,00		
	SOMMANO mq					290,00	29,44	8'537,60
11 / 203 0303.008	Compenso ai conglomerati cementizi afacciavista Muri in elevazione TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)*(lung.=20,00+2*1,50)	4,00	23,00		2,500	230,00		
	A RIPORTARE					230,00		211'647,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					230,00		211'647,80
	(par.ug.=2*2*2) A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2*2)*(H/peso=1,50/2)	8,00		0,50	2,500	10,00		
		8,00	1,50		0,750	-9,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(lung.=18,00+2*1,50)	2,00	21,00		2,500	105,00		
	(par.ug.=2*2) A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2)*(H/peso=1,50/2)	4,00		0,50	2,500	5,00		
		4,00	1,50		0,750	-4,50		
	Solaio TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	20,00	5,00		200,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		18,00	5,00		90,00		
	Sommano positivi mq					640,00		
	Sommano negativi mq					-13,50		
	SOMMANO mq					626,50	19,37	12'135,31
12 / 204 0303.010	Cunette della larghezza minima di cm 40 e spessore minimo cm 10 Per raccolta acque del drenaggio TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)*(lung.=20,00+2*1,50)	4,00	23,00			92,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(lung.=18,00+2*1,50)	2,00	21,00			42,00		
	SOMMANO m					134,00	20,47	2'742,98
13 / 205 0301.009	Vespiaio o drenaggio eseguito con pietrame calcareo osileico, o ciottoloni o ghiaia grossa lavata Per raccolta acque del drenaggio TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)*(lung.=20,00+2*1,50) A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2*2)*(H/peso=1,50/2)	4,00	23,00	1,00	3,000	276,00		
		8,00	1,50	1,00	0,750	-9,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(lung.=18,00+2*1,50) A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2)*(H/peso=1,50/2)	2,00	21,00	1,00	3,000	126,00		
		4,00	1,50	1,00	0,750	-4,50		
	Sommano positivi mc					402,00		
	Sommano negativi mc					-13,50		
	SOMMANO mc					388,50	39,77	15'450,65
14 / 206 0202.001001	Rinterri con uso di mezzi meccanici con materiale proveniente dagli scavi di cantiere TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)*(H/peso=3,00/2)	4,00	20,00	3,00	1,500	360,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(H/peso=3,00/2)		18,00	3,00	1,500	81,00		
	SOMMANO mc					441,00	3,10	1'367,10
15 / 207 0303.013	Verniciatura idrorepellente, trasparente, perpareti di calcestruzzo Muri in elevazione TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)*(lung.=20,00+2*1,50) (par.ug.=2*2*2) A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2*2)*(H/peso=1,50/2)	4,00	23,00		2,500	230,00		
		8,00		0,50	2,500	10,00		
		8,00	1,50		0,750	-9,00		
	A RIPORTARE					231,00		243'343,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					231,00		243'343,84
	TRATTO S4 Per sottopasso C *(lung.=18,00+2*1,50) (par.ug.=2*2) A detrarre smussi delle spallette *(par.ug.=2*2)*(H/peso=1,50/2)	2,00 4,00 4,00	21,00	0,50	2,500 2,500 0,750	105,00 5,00 -4,50		
	Solaio TRATTO S3 Per sottopasso A e B	2,00	20,00	5,00		200,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C		18,00	5,00		90,00		
	Sommano positivi mq					640,00		
	Sommano negativi mq					-13,50		
	SOMMANO mq					626,50	15,49	9'704,49
16 / 208 1912.021	Fornitura e posa in opera di parapetti Su cordolo di sostegno terreno TRATTO S3 Per sottopasso A e B *(par.ug.=2*2)	4,00	13,00	1,10	20,000	1'144,00		
	TRATTO S4 Per sottopasso C	2,00	13,00	1,10	20,000	572,00		
	SOMMANO kg					1'716,00	1,81	3'105,96
	Parziale LAVORI A MISURA euro							256'154,29
	TOTALE euro							256'154,29
	Fano, 20/03/2006							
	Il Tecnico Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A RIPORTARE							

Strade carrabili pubbliche interne

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							779'475,85
8 / 219 1915.005002	Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 TAV. 07 - 1 Strada carrabile 01 - area totale Mq. 19.459,00 Strada carrabile 02 - area totale Mq. 734,00 SOMMANO mq		19'459,00 734,00			19'459,00 734,00 20'193,00	4,18	84'406,74
9 / 220 1917.001001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 TAV. 07 - 1 Strada carrabile 01 Delimitazione delle corsie Tratto dalla rotonda ai capannoni *(lung.=70,00+55,00+40,00) Tratto fra capannoni e residenze *(lung.=2*45,00+130,00+130,00) Tratti paralleli ai capannoni *(lung.=3*234,00) Tratto fra capannoni esistenti e capannoni di progetto *(lung.=(2*45,00+110,00)+232,00+232,00) Tratto innesto su strada principale *(lung.=2*(25,00+25,00+4,00)) Delimitazione parcheggi Tratti paralleli ai capannoni - lato mare *(par.ug.=(46+44)+(46+35)) Tratti paralleli ai capannoni - centrale *(par.ug.=(46+35)+85) Tratti paralleli ai capannoni - lato monte Strada carrabile 02 Già conteggiato nella categoria "strade principali" SOMMANO m	3,00 2,00 171,00 166,00 85,00	165,00 350,00 702,00 664,00 108,00 5,50 5,50 5,50			165,00 350,00 2'106,00 664,00 216,00 940,50 913,00 467,50 5'822,00	0,37	2'154,14
	Parziale LAVORI A MISURA euro							866'036,73
	TOTALE euro							866'036,73
	Fano, 20/03/2006 Il Tecnico Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A RIPORTARE							

Parcheeggi pubblici – strade

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								
	<u>LAVORI A MISURA</u>								
1 / 224 1903.001	Scavo di sbancamento, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00		0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900	228,60 2'826,90 1'032,30 656,10 950,40 2'355,30 921,60 1'655,10 1'098,00 1'924,20 783,00 948,60			
	SOMMANO mc					15'380,10	5,06	77'823,31	
2 / 225 1901.032	Rullatura del fondo degli scavi di sbancamento per formazione di cassonetti stradali con rullo compressore da 8 tonnellate TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00			254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00			
	SOMMANO mq.					17'089,00	0,50	8'544,50	
3 / 226 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00		0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 0,450	114,30 1'413,45 516,15 328,05 475,20 1'177,65 460,80 827,55 549,00 962,10 391,50 474,30			
	SOMMANO mc.					7'690,05	23,50	180'716,18	
4 / 227 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00		0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	38,10 471,15 172,05 109,35 158,40 392,55 153,60			
	A RIPORTARE					1'495,20		267'083,99	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'495,20		267'083,99
	Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00 style="text-align: right;">SOMMANO mc		1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00		0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	275,85 183,00 320,70 130,50 158,10		
						2'563,35	27,90	71'517,46
5 / 228 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00 style="text-align: right;">SOMMANO mc		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00		0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	25,40 314,10 114,70 72,90 105,60 261,70 102,40 183,90 122,00 213,80 87,00 105,40		
						1'708,90	28,90	49'387,21
6 / 229 1921.032	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 *(par.ug.=46,00+36,00+12,00+8,00) Parcheggio R01 *(par.ug.=122,00+(3*22,00)+18,00+28,00+ 60,00+60,00+5,00+(2*70,00)+(2*65,00)+(2*60,00)+(2*60,00)+ 50,00+(4*20,00)) Parcheggio R02 *(par.ug.=115,00+8,00+100,00+2*8,00+95,00+ 8,00+80,00+2*8,00+30,00+40,00) Parcheggio R03 *(par.ug.=64,00+8,00+2*12,00+8,00+30,00+ 25,00+4*18,00+2*13,00) Parcheggio R04 *(par.ug.=55,00+10,00+82,00+10,00+2*40,00+ 2*16,00+15,00+12,00+25,00+5,00+25,00) Parcheggio D01 *(par.ug.=128,00+3*20,00+16,00+60,00+ 60,00+50,00+40,00+2*50,00+2*60,00+2*65,00+55,00+16,00+2* 20,00) Parcheggio D02 *(par.ug.=2*65,00+2*60,00+20,00+30,00+ 16,00+40,00) Parcheggio D03 *(par.ug.=2*47,00+20,00+10,00+25,00+15,00+ 10,00+30,00+8,00+16,00+15,00+5,00+57,00+5,00+74,00+2* 15,00+2*20,00+50,00+38,00+30,00+18,00) Parcheggio D04 *(par.ug.=75,00+15,00+35,00+15,00+2*58,00+ 2*10,00+2*45,00+2*10,00+20,00+8,00) Parcheggio D05 *(par.ug.=60,00+10,00+28,00+95,00+2*18,00+ 2*15,00+28,00+38,00+42,00+52,00+58,00+15,00+8,00+15,00+ 10,00) Parcheggio D06 *(par.ug.=50,00+25,00+15,00+15,00+25,00+ 60,00+2*10,00+2*32,00+2*10,00+15,00+5,00) Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 *(par.ug.=55,00+10,00+25,00+25,00+50,00+ 50,00+10,00+10,00+20,00+20,00+12,00+20,00+12,00)	102,00 999,00 508,00 257,00 351,00 875,00 356,00 590,00 414,00 525,00 314,00 319,00		102,00 999,00 508,00 257,00 351,00 875,00 356,00 590,00 414,00 525,00 314,00 319,00				
	A RIPORTARE					5'610,00		387'988,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					5'610,00		387'988,66
	SOMMANO m					5'610,00	16,55	92'845,50
7 / 230 1915.004001	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento "binder" TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00		0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,080 0,800 0,080	20,32 251,28 91,76 58,32 84,48 209,36 81,92 147,12 97,60 171,04 696,00 84,32		
	SOMMANO mc					1'993,52	121,99	243'189,50
8 / 231 1915.005002	Conglomerato bituminoso per tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 254,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 3141,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1147,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 729,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1056,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 2617,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 1024,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1839,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 1220,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 2138,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 870,00 Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto Parcheggio P02 - area totale Mq. 1054,00		254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00			254,00 3'141,00 1'147,00 729,00 1'056,00 2'617,00 1'024,00 1'839,00 1'220,00 2'138,00 870,00 1'054,00		
	SOMMANO mq					17'089,00	4,18	71'432,02
9 / 232 1917.001001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 Parcheggio R01 *(lung.=85,00+2*35,00+68,00+5*60,00) Parcheggio R02 *(lung.=72,00+90,00+50,00) Parcheggio R03 *(lung.=25,00+60,00) Parcheggio R04 *(lung.=60,00+2*20,00+80,00) Parcheggio D01 *(lung.=100,00+2*20,00+70,00+3*60,00+50,00+50,00) Parcheggio D02 *(lung.=60,00+18,00+65,00+20,00) Parcheggio D03 *(lung.=50,00+35,00+70,00+70,00+25,00+35,00) Parcheggio D04 *(lung.=75,00+60,00+10,00+45,00+10,00) Parcheggio D05 *(lung.=60,00+90,00+55,00+40,00+25,00) Parcheggio D06 *(lung.=50,00+50,00+10,00+30,00+10,00) Parcheggio P01 - privo di zone con asfalto		40,00 523,00 212,00 85,00 180,00 490,00 163,00 285,00 200,00 270,00 150,00			40,00 523,00 212,00 85,00 180,00 490,00 163,00 285,00 200,00 270,00 150,00		
	A RIPORTARE					2'598,00		795'455,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2'598,00		795'455,68
	Parcheggio P02 *(lung.=15,00+70,00+35,00+20,00+45,00)		185,00			185,00		
	SOMMANO m					2'783,00	0,37	1'029,71
	Parziale LAVORI A MISURA euro							796'485,39
	T O T A L E euro							796'485,39
	Fano, 20/03/2006							
	Il Tecnico							
	Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A R I P O R T A R E							

Parcheeggi pubblici – posteggi

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 236 1903.001	Scavo di sbancamento, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 330,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 2120,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1670,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 467,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1082,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 1597,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 853,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1189,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 794,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 3217,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 546,00 Parcheggio P01 - area totale Mq. 3017,00 Parcheggio P02 - area totale Mq. 528,00							
	SOMMANO mc					15'669,00	5,06	79'285,14
2 / 237 1901.032	Rullatura del fondo degli scavi di sbancamento per formazione di cassonetti stradali con rullo compressore da 8 tonnellate TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 330,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 2120,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1670,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 467,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1082,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 1597,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 853,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1189,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 794,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 3217,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 546,00 Parcheggio P01 - area totale Mq. 3017,00 Parcheggio P02 - area totale Mq. 528,00							
	SOMMANO mq.					17'410,00	0,50	8'705,00
3 / 238 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 330,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 2120,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1670,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 467,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1082,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 1597,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 853,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1189,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 794,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 3217,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 546,00 Parcheggio P01 - area totale Mq. 3017,00 Parcheggio P02 - area totale Mq. 528,00							
	SOMMANO mc.					7'834,50	23,50	184'110,75
4 / 239 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 330,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 2120,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1670,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 467,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1082,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 1597,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 853,00							
	SOMMANO mc.					1'217,85		272'100,89
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'217,85		272'100,89
	Parcheggio D03 - area totale Mq. 1189,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 794,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 3217,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 546,00 Parcheggio P01 - area totale Mq. 3017,00 Parcheggio P02 - area totale Mq. 528,00 style="text-align: right;">SOMMANO mc		1'189,00 794,00 3'217,00 546,00 3'017,00 528,00		0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	178,35 119,10 482,55 81,90 452,55 79,20		
5 / 240 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 - area totale Mq. 330,00 Parcheggio R01 - area totale Mq. 2120,00 Parcheggio R02 - area totale Mq. 1670,00 Parcheggio R03 - area totale Mq. 467,00 Parcheggio R04 - area totale Mq. 1082,00 Parcheggio D01 - area totale Mq. 1597,00 Parcheggio D02 - area totale Mq. 853,00 Parcheggio D03 - area totale Mq. 1189,00 Parcheggio D04 - area totale Mq. 794,00 Parcheggio D05 - area totale Mq. 3217,00 Parcheggio D06 - area totale Mq. 546,00 Parcheggio P01 - area totale Mq. 3017,00 Parcheggio P02 - area totale Mq. 528,00 style="text-align: right;">SOMMANO mc		330,00 2'120,00 1'670,00 467,00 1'082,00 1'597,00 853,00 1'189,00 794,00 3'217,00 546,00 3'017,00 528,00		0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	33,00 212,00 167,00 46,70 108,20 159,70 85,30 118,90 79,40 321,70 54,60 301,70 52,80	27,90	72'860,85
6 / 241 1921.032	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 TAV. 07 - 1 Parcheggio S01 *(lung.=42,50+17,50+4*5,50) Parcheggio R01 *(lung.=12*2,50+2*8,00+13+2,50+2*8,00+12* 2,50+2*8,00+13*2,50+2*8,00+13*2,50+2*8,00+14*2,50+2* 8,00+12*2,50+2*8,00+14*2,50+2*8,00+2*12,00+4*7,00+10,00) Parcheggio R02 *(lung.=80,00+60,00+55,00+2*6,00+60,00+2* 6,00+68,00+2*6,00) Parcheggio R03 *(lung.=20,00+6,00+20,00+12,00+15,00+ 12,00+8,00+6,00) Parcheggio R04 *(lung.=45,00+2*6,00+45,00+2*6,00+35,00+2* 6,00+35,00+2*6,00+20,00+4,00+5,00+15,00+4,00+5,00) Parcheggio D01 *(lung.=3*2,50+2*8,00+8*2,50+2*8,00+11* 2,50+2*8,00+13*2,50+8,00+13*2,50+8,00+12*2,50+8,00+13* 2,50+8,00+11*2,50+8,00+10,00) Parcheggio D02 *(lung.=53,00+2*6,00+55,00+2*6,00+48,00+2* 6,00) Parcheggio D03 *(lung.=64,00+2*6,00+15,00+6,00+23,00+ 6,00+35,00+6,00+43,00+6,00+57,00) Parcheggio D04 *(lung.=35,00+2*6,00+23,00+2*6,00+20,00+2* 6,00+38,00+2*6,00+8*5,00) Parcheggio D05 *(lung.=58,00+6,00+48,00+6,00+40,00+6,00+ 30,00+6,00+25,00+6,00+2*4,00+68,00+2*7,00+42,00+25,00+ 43,00+20,00+43,00+2*6,00+16,00+2*6,00+25,00+2*6,00+3* 30,00+2*12,00) Parcheggio D06 *(lung.=30,00+2*6,00+10,00+2*6,00+13,00+2* 6,00+28,00+2*6,00+8*4,00+45,00) Parcheggio P01 *(lung.=105,00+15,00+25,00+12,00+25,00+ 40,00+15,00+28,00+10,00+35,00+15,00+35,00+8,00+2*15,00+ 15,00+25,00+55,00+52,00+35,00+28,00+50,00+2*6,00+45,00+ 2*6,00+30,00+2*6,00+28,00+2*6,00+23,00+2*6,00+18,00+2*		82,00 430,50 359,00 99,00 261,00 308,00 192,00 273,00 204,00 827,00 206,00		82,00 430,50 359,00 99,00 261,00 308,00 192,00 273,00 204,00 827,00 206,00		28,90	50'314,90
	A RIPORTARE					3'241,50		395'276,64

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					3'241,50		395'276,64
	6,00)		874,00			874,00		
	Parcheggio P02 *(lung.=25,00+30,00+2*6,00+24,00+2*6,00)		103,00			103,00		
	SOMMANO m					4'218,50	16,55	69'816,18
7 / 242 0604.047002. 2	Pavimentazione in moduli autobloccanti del tipo Grigliato delle dimensioni di ingombro di cm. 50x33 e spessore cm. 9 TAV. 07 - 1							
	Parcheggio S01 - area totale Mq. 330,00		330,00			330,00		
	Parcheggio R01 - area totale Mq. 2120,00		2'120,00			2'120,00		
	Parcheggio R02 - area totale Mq. 1670,00		1'670,00			1'670,00		
	Parcheggio R03 - area totale Mq. 467,00		467,00			467,00		
	Parcheggio R04 - area totale Mq. 1082,00		1'082,00			1'082,00		
	Parcheggio D01 - area totale Mq. 1597,00		1'597,00			1'597,00		
	Parcheggio D02 - area totale Mq. 853,00		853,00			853,00		
	Parcheggio D03 - area totale Mq. 1189,00		1'189,00			1'189,00		
	Parcheggio D04 - area totale Mq. 794,00		794,00			794,00		
	Parcheggio D05 - area totale Mq. 3217,00		3'217,00			3'217,00		
	Parcheggio D06 - area totale Mq. 546,00		546,00			546,00		
	Parcheggio P01 - area totale Mq. 3017,00		3'017,00			3'017,00		
	Parcheggio P02 - area totale Mq. 528,00		528,00			528,00		
	SOMMANO m2					17'410,00	33,60	584'976,00
8 / 243 1917.001001	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto con strisce della larghezza di cm. 12 TAV. 07 - 1							
	Parcheggio S01 *(par.ug.=16+6)	22,00	5,50			121,00		
	Parcheggio R01 *(par.ug.=11+12+11+12+12+13+11+13)	95,00	5,50			522,50		
	(par.ug.=11+12+12)	35,00	4,50			157,50		
	(par.ug.=7+7)	14,00	3,50			49,00		
	Parcheggio R02 *(par.ug.=31+26+23+21+14)	115,00	5,50			632,50		
	Parcheggio R03 *(par.ug.=6+2*6+2*4+2)	28,00	5,50			154,00		
	Parcheggio R04 *(par.ug.=2*17+2*13)	60,00	5,50			330,00		
	(par.ug.=13+11)	24,00	3,50			84,00		
	Parcheggio D01 *(par.ug.=2+7+10+12+12+11+12+10)	76,00	5,50			418,00		
	(par.ug.=11+12+12)	35,00	4,50			157,50		
	Parcheggio D02 *(par.ug.=18+21+20)	59,00	5,50			324,50		
	Parcheggio D03 *(par.ug.=25+16+13+8+5)	67,00	5,50			368,50		
		44,00	4,00			176,00		
	Parcheggio D04 *(par.ug.=113+8+7+14)	142,00	5,50			781,00		
	(par.ug.=8+8+8+7)	31,00	4,00			124,00		
	Parcheggio D05 *(par.ug.=22+18+14+11+12)+(16+2*11+5+8))	128,00	5,50			704,00		
		44,00	4,00			176,00		
	Parcheggio D06 *(par.ug.=11+3+4+10)	28,00	5,50			154,00		
	(par.ug.=4+8+8+1)	21,00	4,00			84,00		
	Parcheggio P01 *(par.ug.=6+19+17+11+8+8)	69,00	5,50			379,50		
	Parcheggio P02 *(par.ug.=9+2*6+7)	28,00	5,50			154,00		
	SOMMANO m					6'051,50	0,37	2'239,06
	Parziale LAVORI A MISURA euro							1'052'307,88
	TOTALE euro							1'052'307,88
	A RIPORTARE							1'052'307,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'052'307,88
	Fano, 20/03/2006 Il Tecnico Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A RIPORTARE							

Percorsi pedonali pubblici

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 247 0201.001	Scavo di sbancamento con uso di mezzimeccanici TAV. 07 - 1 Marciapide 01 - area totale Mq. 620,00 - già computato nelle strade principali (S1) Marciapide 02 - area totale Mq. 1.162,00 - già computato nelle strade principali (S2) Marciapide 03 - area totale Mq. 747,00 - già computato nelle strade principali (S3) Marciapide 04 - area totale Mq. 675,00 Marciapide 05 - area totale Mq. 168,00 Marciapide 06 - area totale Mq. 2503,00 Marciapide 07 - area totale Mq. 674,00		675,00 168,00 2'503,00 674,00		0,900 0,900 0,900 0,900	607,50 151,20 2'252,70 606,60		
	SOMMANO mc					3'618,00	4,39	15'883,02
2 / 248 2502	Sottofondazione stradale in macerie inerti triturate, proveniente dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti TAV. 07 - 1 Marciapide 01 - area totale Mq. 620,00 - già computato nelle strade principali (S1) Marciapide 02 - area totale Mq. 1.162,00 - già computato nelle strade principali (S2) Marciapide 03 - area totale Mq. 747,00 - già computato nelle strade principali (S3) Marciapide 04 - area totale Mq. 675,00 Marciapide 05 - area totale Mq. 168,00 Marciapide 06 - area totale Mq. 2503,00 Marciapide 07 - area totale Mq. 674,00		675,00 168,00 2'503,00 674,00		0,450 0,450 0,450 0,450	303,75 75,60 1'126,35 303,30		
	SOMMANO mc.					1'809,00	23,50	42'511,50
3 / 249 1921.032	Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, della sezione minima di cmq. 300 TAV. 07 - 1 Marciapide 01 - area totale Mq. 620,00 - già computato nelle strade principali (S1) Marciapide 02 - area totale Mq. 1.162,00 - già computato nelle strade principali (S2) Marciapide 03 - area totale Mq. 747,00 - già computato nelle strade principali (S3) Marciapide 04 - area totale Mq. 675,00 *(lung.=2*20,00+2*30,00+2*30,00+5,00) Marciapide 05 - area totale Mq. 168,00 *(lung.=70,00+30,00+25,00) Marciapide 06 - area totale Mq. 2503,00 *(lung.=210,00+210,00+20,00+50,00+55,00+25,00+15,00+20,00+15,00+2*40,00+2*30,00+2*30,00+35,00+2*70,00) Marciapide 07 - area totale Mq. 674,00 *(lung.=2*35,00+5,00+2*55,00+2*15,00+5,00)		165,00 125,00 995,00 220,00			165,00 125,00 995,00 220,00		
	SOMMANO m					1'505,00	16,55	24'907,75
4 / 250 1915.001002	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-70 TAV. 07 - 1 Marciapide 01 - area totale Mq. 620,00 - già computato nelle strade principali (S1) Marciapide 02 - area totale Mq. 1.162,00 - già computato nelle strade principali (S2) Marciapide 03 - area totale Mq. 747,00 - già computato nelle strade principali (S3) Marciapide 04 - area totale Mq. 675,00 Marciapide 05 - area totale Mq. 168,00		675,00 168,00		0,150 0,150	101,25 25,20		
	A RIPORTARE					126,45		83'302,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					126,45		83'302,27
	Marciapide 06 - area totale Mq. 2503,00 Marciapide 07 - area totale Mq. 674,00 style="text-align: right;">SOMMANO mc		2'503,00 674,00		0,150 0,150	375,45 101,10	27,90	16'823,70
5 / 251 1915.001001	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25 TAV. 07 - 1 Marciapide 01 - area totale Mq. 620,00 - già computato nelle strade principali (S1) Marciapide 02 - area totale Mq. 1.162,00 - già computato nelle strade principali (S2) Marciapide 03 - area totale Mq. 747,00 - già computato nelle strade principali (S3) Marciapide 04 - area totale Mq. 675,00 Marciapide 05 - area totale Mq. 168,00 Marciapide 06 - area totale Mq. 2503,00 Marciapide 07 - area totale Mq. 674,00 style="text-align: right;">SOMMANO mc		675,00 168,00 2'503,00 674,00		0,100 0,100 0,100 0,100	67,50 16,80 250,30 67,40	28,90	11'617,80
6 / 252 0604.047002	Pavimentazione per esterni in masselli di cls, autobloccanti dello spessore di cm 6. TAV. 07 - 1 Marciapide 01 - area totale Mq. 620,00 - già computato nelle strade principali (S1) Marciapide 02 - area totale Mq. 1.162,00 - già computato nelle strade principali (S2) Marciapide 03 - area totale Mq. 747,00 - già computato nelle strade principali (S3) Marciapide 04 - area totale Mq. 675,00 Marciapide 05 - area totale Mq. 168,00 Marciapide 06 - area totale Mq. 2503,00 Marciapide 07 - area totale Mq. 674,00 style="text-align: right;">SOMMANO mq		675,00 168,00 2'503,00 674,00			675,00 168,00 2'503,00 674,00	25,67	103'193,40
	Parziale LAVORI A MISURA euro							214'937,17
	TOTALE euro							214'937,17
	Fano, 20/03/2006 Il Tecnico Dott. Arch. Gabriele Filippini e Dott. Ing. Angelo Gregorini							
	A RIPORTARE							

RIEPILOGO

Strade carrabili pubbliche

758.074,22 €

Ponti pedonali

147.900,00 €

Sottopassi pedonali

256.154,29 €

Strade carrabili pubbliche interne

866.036,73 €

Parcheeggi pubblici – strade

796.485,39 €

Parcheeggi pubblici – posteggi

1.052.307,88 €

Percorsi pedonali pubblici

214.937,17 €

TOTALE

4.091.895,68 €

ALLEGATI

**SUBISSATI s.r.l.**

Sede Leg.: V. Filii Lombardi n. 6
 Stabilimento: V. Filii Lombardi n. 2-6
 S.P. Arcevese, 360 Km. 16,600
 60010 Ostra Vetere (AN), Italy

Tel. +39 071.96.42.00
 +39 071.96.42.83
 Fax +39 071.96.50.01
 www.subissati.it
 info@subissati.it

Isc. al n° 117284 - R.L.A. (M.V.) - C.F./P.I.V.A. e n° Nec. Reg. Imp. di AN n° 01234000422
 Codice ISTAT C.S.I. n° 01234300422 - Capitale Sociale € 103.000 I.V.

Offerta N°864 del 14/09/05
Ind.to Ing. Gregorini Arch. Filippini
Oggetto: Ponte in Legno
Da Dott. Francesco Subissati
Totale pagine inclusa la presente 3

Come da Vs gradita richiesta ci preghiamo presentarVi ns miglior preventivo per la fornitura e posa in opera di un ponte in legno da circa cm 2000 x 250 (le misure si intendono di massimo ingombro).

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA STRUTTURA

SOLUZIONE STRUTTURALE CON :

- TRAVI PRIMARIE IN LARICE LAMELLARE
- ORDITURA SECONDARIA ED IMPALCATO STRUTTURALE IN PINO LAMELLARE
- IMPALCATO DI CALPESTIO IN BANGKHIRAI

Legname. Orditura primaria (Travi curve) realizzata con travi in larice lamellare secondo le norme DIN 1052, incollato con resine melaminiche o similari o comunque di tipo omologato ai sensi delle norme DIN 68141, impregnato con trattamento protettivo idrorepellente e fungicida.

Orditura secondaria (diritta) ed impalcato strutturale (doghe Bilama lamellari da mm 60) realizzati in Pino Nordico lamellare impregnato in autoclave, di ottima qualità con incollaggio eseguito secondo la normativa DIN 1052 comma 1 sezione 12.1 e con giunzioni a pettine secondo la normativa DIN 68140.

Trattamento di impregnazione in autoclave. Legname impregnato sotto vuoto che conferisce al legno proprietà antitermitiche, antifario, antimuffa e antimarcescenza. L'impregnazione sottovuoto e a pressione avviene con soluzione salina per circa 4 ore di pressione a 10/12 ATM (Classe di Rischio III).

Verniciatura. La verniciatura viene effettuata con apposito impianto in due fasi:

1° fase Nobilitazione con impregnanti all'acqua (colori di serie Vs scelta).

2° fase finitura trasparente con prodotto a base d'acqua.

Impalcato di usura (piano di calpestio) realizzato con doghe di Legno BANGKHIRAI da mm 19x90

Ferramenta di fissaggio. La ferramenta di fissaggio realizzata in acciaio zincato a caldo seconda la normativa UNI E 14.07.000.0 con successiva verniciatura a polvere epossidica.

Viteria. Tronchetti, dadi e rondelle inox, viteria restante zincata.

La struttura è stata calcolata secondo le norme DIN 1052 e le vigenti normative italiane per i ponti di 3° categoria dal D.M. 04.05.90 "Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione ed esecuzione e collaudo di ponti stradali"; tutte le parti in legno lamellare sono prodotte da stabilimento in possesso della certificazione di idoneità all'incollaggio di elementi strutturali di grandi luci (Leimgenehmigung cat. A - rilasciata dalla Forschungs-u. Materialprüfungsanstalt Otto Graf Institut dell'Università di Stoccarda ai sensi della normativa DIN 1052), di certificazione ISO 9001 e di categoria OG 3.

**SUBISSATI s.r.l.**

Sede leg.: V. F.lli Lombardi n. 6
 Stabilimenti V. F.lli Lombardi n. 2-6
 S.P. Arcevese, 360 Km. 16,600
 60010 Ostra Vetere (AN), Italy

Tel. +39 071.96.42.00
 +39 071.96.42.83
 Fax +39 071.96.50.01
 www.subissati.it
 info@subissati.it

Isc. al n° 117284 - R.E.A. (AN) - C.F./P.IVA n° 0123456789
 Codice Ident. C.E.E. n° 0123456789 - Capitale Sociale € 100.000 I.V.

**PREZZO A CORPO STRUTTURA COMPLETA DI FERRAMENTA DI FISSAGGIO E MONTAGGIO
 EFFETTUATO DALLA SUBISSATI SERVIZI SRL: € 43.500,00**

Dalla presente si intende incluso:

- Trasporto franco Vs. Cantiere;
- Posa in opera secondo la normativa vigente

Dalla presente si intende escluso:

- Opere murarie
- Preparazione del Cantere
- Mezzi per sollevamento in quota per movimentazione materiale
- Custodia in cantiere dei materiali
- Forza motrice
- Scarico dei materiali
- Tutto quanto non espressamente indicato

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

- | |
|--|
| • Montaggio: compreso (opere murarie escluse). |
| • Trasporto: compreso. |
| • I prezzi si intendono I.V.A. di legge esclusa. |
| • La presente offerta ha una validità di 90 GIORNI. |
| • Consegna indicativa 50 giorni data conferma ordine (data contratto). |
| • Pagamento: da convenire. |

Restando a VS completa disposizione e ringraziandoVi per averci interpellato porgiamo distinti saluti.

SUBISSATI s.r.l.
Responsabile Commerciale
Subissati dott. Francesco