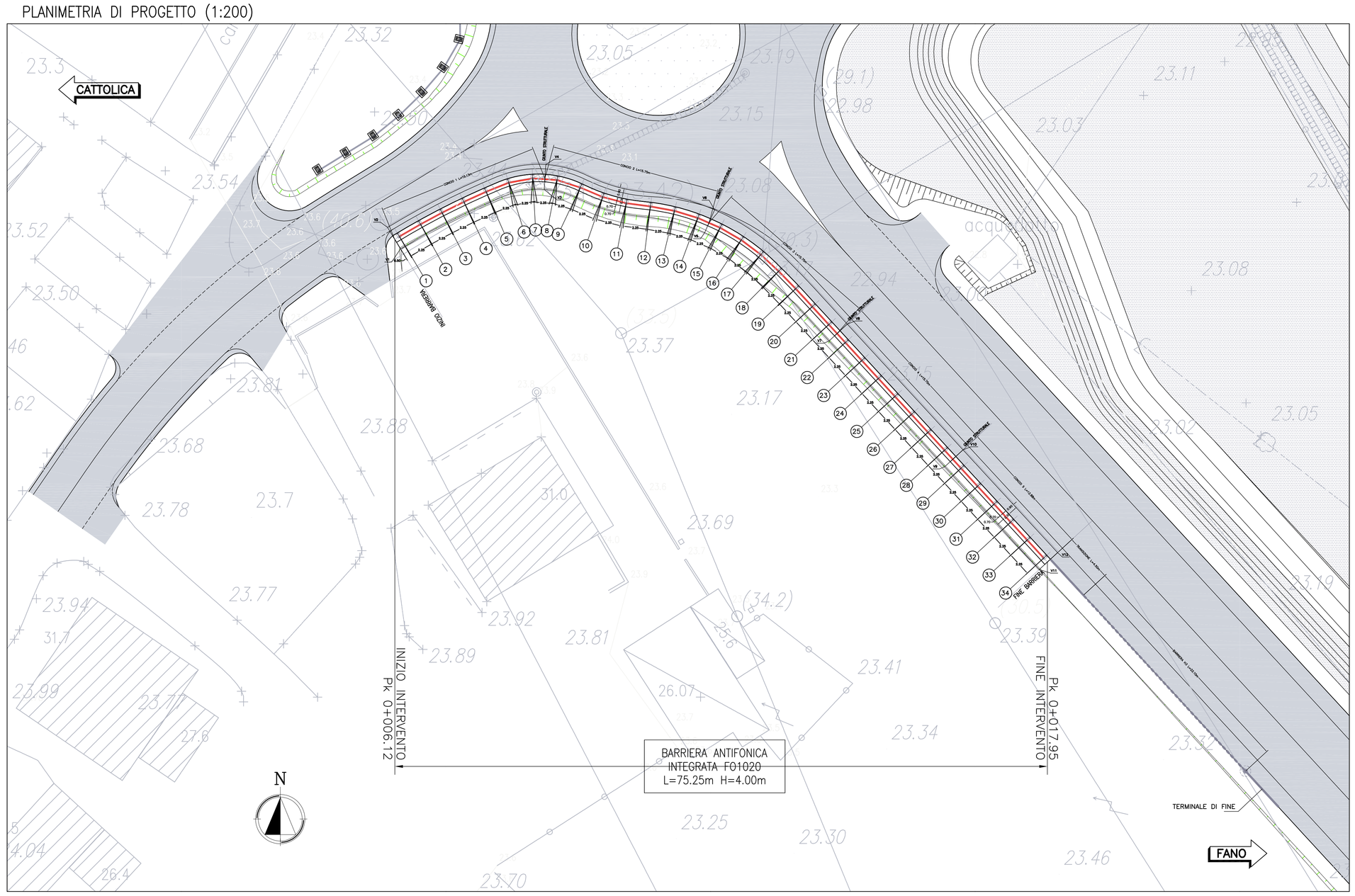
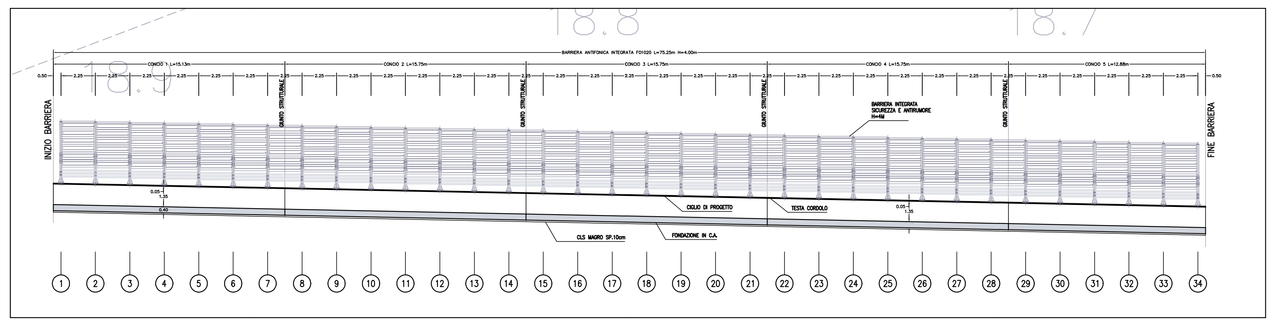
PLANIMETRIA DI PROGETTO (1:200)



NOTA: PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO DEI VERTICI DELLE FONDAZIONI VEDI TABELLA 2

PROSPETTO (SV CIGLIO) (1:200)



NOTA: PER LE QUOTE DEI CIGLI E LE QUOTE DELLA TESTA DEI CORDOLI VEDI TABELLA 1

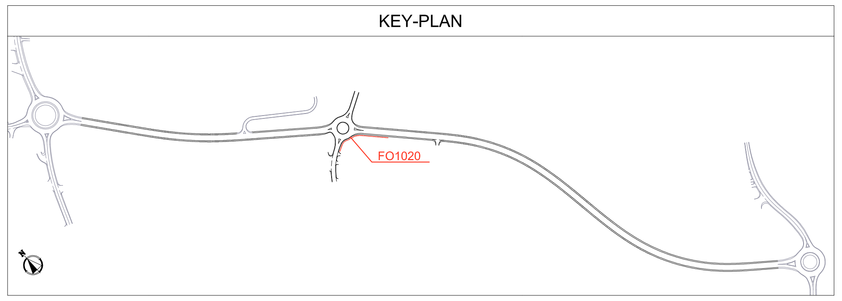
TABELLA 1

MONTANTE	PK	QUOTA CIGLIO	QUOTA CORDOLO
1	0	23.52	23.57
2	2.2500	23.50	23.55
3	4.5000	23.50	23.55
4	6.7500	23.51	23.56
5	9.0000	23.53	23.58
6	11.2500	23.59	23.64
7	13.5000	23.66	23.71
8	15.7500	23.68	23.73
9	18.0000	23.69	23.74
10	20.2500	23.69	23.74
11	22.5000	23.69	23.74
12	24.7500	23.69	23.74
13	27.0000	23.69	23.74
14	29.2500	23.68	23.73
15	31.5000	23.62	23.67
16	33.7500	23.54	23.59
17	36.0000	23.50	23.55
18	38.2500	23.49	23.54
19	40.5000	23.47	23.53
20	42.7500	23.45	23.50
21	45.0000	23.44	23.49
22	47.2500	23.43	23.48
23	49.5000	23.41	23.46
24	51.7500	23.40	23.45
25	54.0000	23.39	23.44
26	56.2500	23.38	23.43
27	58.5000	23.37	23.42
28	60.7500	23.36	23.41
29	63.0000	23.35	23.40
30	65.2500	23.34	23.39
31	67.5000	23.32	23.37
32	69.7500	23.31	23.36
33	72.0000	23.30	23.35
34	74.2500	23.29	23.34

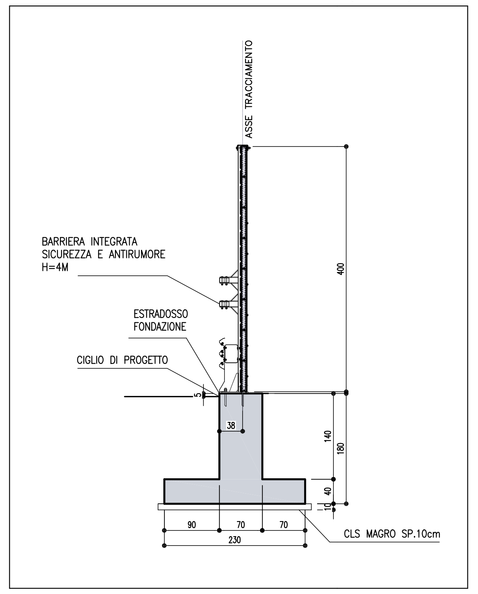
TABELLA 2

VERTICE	COORDINATA X	COORDINATA Y
V1	2358980,9247	4854231,0440
V2	2358979,7238	4854233,0056
V3	2358994,1600	4854236,5153
V4	2358994,3158	4854238,8102
V5	2359008,9493	4854232,5293
V6	2359009,8692	4854234,6374
V7	2359020,9151	4854223,0141
V8	2359022,0927	4854224,0975
V9	2359031,0640	4854210,9496
V10	2359032,7567	4854212,5070
V11	2359039,7814	4854201,4748
V12	2359041,4741	4854203,0322

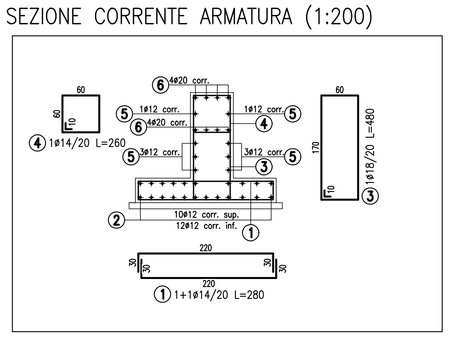
KEY-PLAN



SEZIONE CORRENTE CARPENTERIA (1:200)



SEZIONE CORRENTE ARMATURA (1:200)



PART. ARMATURA GIUNTO (1:200)

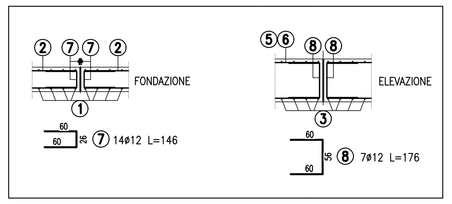


TABELLA FERRI – SEZIONE CORRENTE

MARCA	Ø mm	PESO UNITARIO Kg/m	Q.TA'	LUNGHEZZA UNITARIA m	LUNGHEZZA TOTALE m	PESO TOTALE Kg	NOTE
1	14	1.209	5+5	2.80	28.00	33.85	
2	12	0.888	22	1.05	23.10	20.51	comprende la sovrapp. 50Ø
3	18	1.994	5	4.80	24.00	47.86	
4	14	1.209	5	2.60	13.00	15.72	
5	12	0.888	8	1.05	8.40	7.45	comprende la sovrapp. 50Ø
6	20	2.466	8	1.08	8.64	21.31	comprende la sovrapp. 50Ø
PESO TOTALE (Kg.)						146.7	

N.B. : IL PESO TOTALE E' RIFERITO AL METRO LINEARE

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe C12/15 MPa
– Classe di esposizione X0

FONDAZIONI MURO:
– Classe C28/35 MPa
– Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI MURO:
– Classe C32/40 MPa
– Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe C25/30 MPa
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

NOTE

– PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;

– NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA. INOLTRE, L'IMPRESA, DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI;

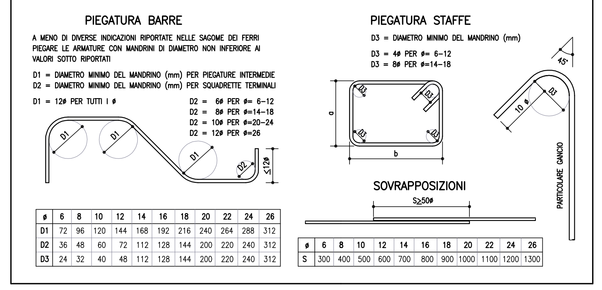
– PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI;

– PER QUANTO RIGUARDA LA VIABILITA' DI CANTIERE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI .

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
– IL PASSO DEI MONTANTI FOA ANDRA' VERIFICATO IN SITO IN FUNZIONE DELLE GEOMETRIE DI ATTACCO ALLE OPERE ESISTENTI.
– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MINORI E MAGGIORI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

LEGENDA PIEGATURA FERRI



Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	112	128	144	200	220	240	312
D3	24	32	40	48	112	128	144	200	220	240	312

Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
S	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO : CATTOLICA – FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SP3 – Via Campanella

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE

FO1020: Planimetria, prospetto, carpenteria e armatura

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazzeo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.	GIUGNO 2017		
–	1 1 1 4 3 1 0 2	D T P	S T D	0 2 9 0	– –		SCALA: varie		

spea ENGINEERING per conto Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
	CONSULENZA A CURA DI : –		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Claudio Cerbarino	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, L'ALTA SORVEGLIANZA, LA REGOLAMENTAZIONE TECNICA, LA VIGILANZA ED IL CONTROLLO DELLE AUTOSTRADE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.