



LEGENDA

- Sede autostrada, pertinenze autostradali, ecc.
- Deviazione fosso, sede strada deviazione strada, ecc.
- Servizi di passo U.T./U.P., di viadotto, di galleria
- Servizi di Drenaggio
- Reliquato
- Occupazione temporanea
- Rimodellamento Morfologico in occupazione definitiva
- Servizi di interferenza
- Proprietà Aspi
- Sede Strada esistente non aggiornato frazionamento
- Rimodellamento Morfologico in occupazione temporanea

- AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA'
- AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' IN RESTITUZIONE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ESPROPRI
Adeguamento del collegamento tra svincolo di Fano esistente e SS73bis e Bretella Sud
PIANO PARTICELLARE Tav. 1/3
COMUNE DI FANO
(Provincia Pesaro-Urbino)

<p>IL RESPONSABILE PROIEZIONE: SPECIALISTICA P.I.E. Fabio Cerchioni O.Par.Ind. Como N. 1167</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE: PREPARAZIONE SPECIALE Ing. Giulio Ghiselli Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazzeo Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p>
<p>RESPONSABILE UFFICIO EIC: GAP COMMISSA/PROJECT ENGINEER</p>		<p>PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
<p>PROGETTO MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava</p>		<p>ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE PROIEZIONE A CURA DI:</p>
<p>CONSULENZA A CURA DI:</p>		<p>IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA: P.I.E. Fabio Cerchioni O.Par.Ind. Como N. 1167</p>