



SCALA 1:500
0 200m

M A R E
A D R I A T I C O

* Nella planimetria è rappresentato l'insieme delle opere:
Parte A: Opere compensative (breccelle di collegamento)
Parte B: Opere di adozione (adeguamento strada di raso)

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CAMUGNA - FANO

APPALTO ALLA TERZA GARA
DEL TRATTO PIANO NORD-PADO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO ESECUTIVO
DOCUMENTAZIONE GENERALE
PARTE GENERALE

PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO

SPS3 <small>Società per le Strade e i Servizi</small> <small>Progettazione e Direzione Lavori</small>		SPS3 <small>Società per le Strade e i Servizi</small> <small>Progettazione e Direzione Lavori</small>	
CLIENTE: COMUNE DI FANO OPERA: OPERE COMPENSATIVE DATA: LUGLIO 2014		CLIENTE: COMUNE DI FANO OPERA: OPERE COMPENSATIVE DATA: LUGLIO 2014	
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO : CAMUGNA - FANO		AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO : CAMUGNA - FANO	
APPALTO ALLA TERZA GARA DEL TRATTO PIANO NORD-PADO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO		APPALTO ALLA TERZA GARA DEL TRATTO PIANO NORD-PADO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO	
PROGETTO ESECUTIVO DOCUMENTAZIONE GENERALE PARTE GENERALE		PROGETTO ESECUTIVO DOCUMENTAZIONE GENERALE PARTE GENERALE	
PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO		PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO	