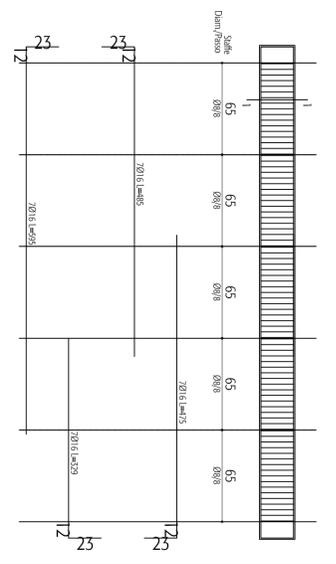
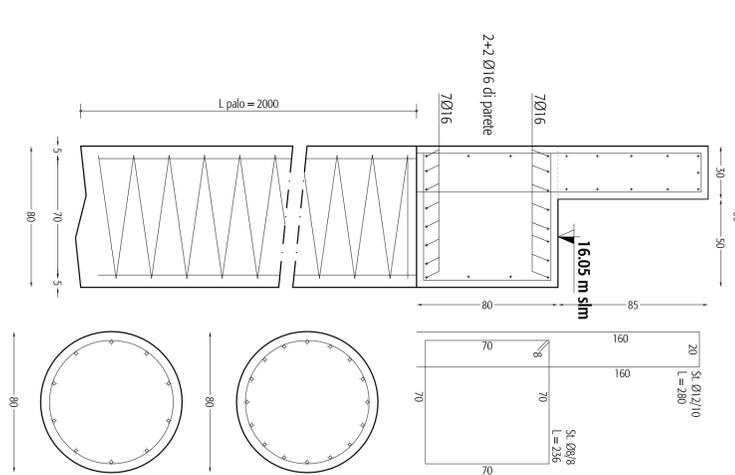


N.B.:
L'ARMATURA DELLE TRAVI E DA INTENDERSI DI MASSIMA, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI D'OPERA ESSERE PREDISPOSTO APPOSITO ESECUTIVO CORREDATO DA IDONEA RELAZIONE DI CALCOLO

CORDOLO DI TESTA DEI PALI
SCALE 1:50



SEZIONE DEL CORDOLO E DEL PALO
SCALE 1:20

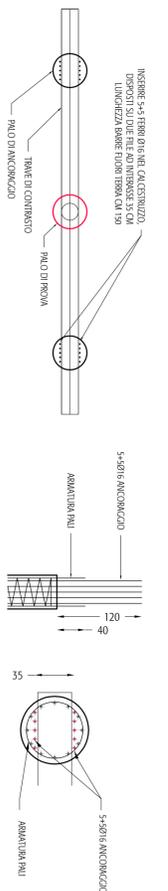


PROVE DI VERIFICA DEI PALI DI FONDAZIONE

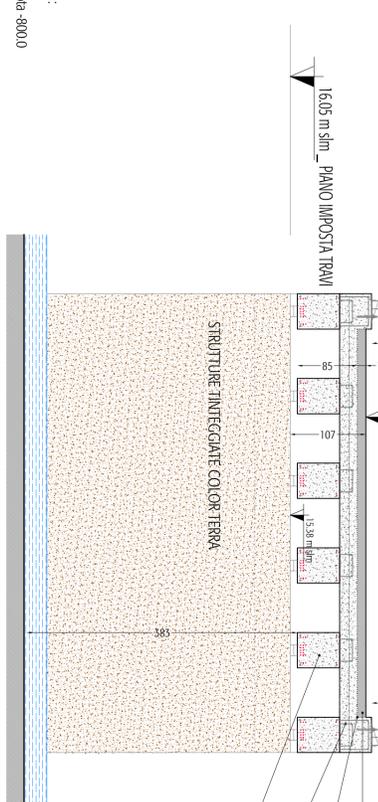
ESeguire una prova di verifica sul palo indicato in rosso
LA PROVA DOVRA' ESSERE ESEGUITA SOTTOPONENDO IL PALO AD UN CARICO ASSIALE PARI A 1,5 VOLTE L'AZIONE DI PROGETTO UTILIZZATA PER LE VERIFICHE SILE (N.T.C. - § 6.4.3.2) PARI A: 22000 kg x 1,5 = 33000 Kg (valendo in comb. SILE PARE n. 139)

PRESORIZIONI DA ESEGUIRE PER REALIZZARE LA PROVA:

- Durante la fase di getto dei pali pilota "inserie appositi spazzoni di Ø16 per ancorare la trave di contrasto (si veda schema seguente);
- Durante la fase di getto del "palo pilota" livellare bene la superficie del calcestruzzo in modo da ottenere una superficie piana;
- Quando si esegua il getto del maggiore sul terreno circostante il "palo da pilota", evitare che lo stesso vada ad unirsi al palo, o, eventualmente, rimuoverne il ds a contatto prima di eseguire la prova;
- Evitare di montare le gabbie di armatura del cordolo testa palo prima di effettuare la prova a compressione;



SEZIONE DEL PONTE
SCALE 1:50



CARATTERISTICHE STRUTTURA PREFABBRICATA

- Tipo di costruzione: via nominale 50 anni
- Classe di uso: II - $q=1.0$
- Ubicazione: Fano (PU)
- Categoria del sottosuolo: "C"
- Categoria topografica: T1
- Fattore di struttura verticale= 1.00
- Fattore di struttura orizzontale= 3.3
- SOLLECITAZIONI:
Di Progetto
Tmax (Kg) Tmax trasv (Kg)
34000 1.2e+05 6000

CONTROLLO DI ACCETTAZIONE:
CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA

- CONTROLLI DI ACCETTAZIONE DI TIPO A:
 - 3 PRELEVI (6 PROVINI) DI CUI:
 - 4 CUBETTI CALCESTRUZZO PALI;
 - 2 CUBETTI CALCESTRUZZO CORDOLO TESTA PALI;
 - 3 PRELEVI (6 PROVINI) PER CALCESTRUZZO SOLETTA SOPRA TRAVI PRECOMPRESSE
 - CONSERVARE BOLLE DI ACCOMPAGNAMENTO;

ACCIAIO ARMATURA LENTA:

- PRELEVARE 3 SPEZZONI PER OGNI DIAMETRO UTILIZZATO: Ø8, Ø10, Ø16, Ø20;
- VERIFICARE ESTREMI DELL'ATTESTATO DI AVVENUTA DICHIARAZIONE DI ATTIVITA' RILASCIATO DAL SERVIZIO TECNICO CENTRALE;
- CONSERVARE BOLLA DI ACCOMPAGNAMENTO ;

TABELLA DEI MATERIALI

	TIPO	Rk (K8)	N/mmq																
CALCESTRUZZO PRECOMPRESSO	X/C3	55	45.65	25.87	3.85	36000													
CALCESTRUZZO SOLETTA SOWASTANTE	X/C3	45	37.35	21.17	3.20	34000													
CALCESTRUZZO PALI E CORDOLO TESTA PALI	X/C2	30	24.9	14.17	1.796	31476													

ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE	TIPO	f _{yk} N/mmq	f _{yk} N/mmq	σ _{yk} N/mmq	f _{yk} N/mmq	f _{yd} N/mmq	E N/mmq
ACCIAIO DA PRECOMPRESSIONE	B450C	1860	1860	1400	450.00	391.3	210000

PROGETTO: RISTRUTTURAZIONE CON DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE SULLA STRADA COMUNALE DI CERASA - Comune di Fano - località Caminate - C.T. Foglio 90, 91, 105

ELABORATO: ESECUTIVO STRUTTURALE

PROGETTISTI e O.L.: STUDIO POMPILI

COMITENTE: COMUNE DI FANO SETTORE URBANISTICA E L.P. Via S. Francesco d'Assisi n.76 61023 FANO (PU)

ING. Michele Pompili
Via Gallo da Ravenna 3 - 61023 Urbino - PU
Tel. 0722 322111 - Fax 0722 322111
www.studiopompili.it - info@studiopompili.it

REVISIONE: DATA: 14/11/2017 PRATICA: 16 Comune di Fano_PONTE CAMINATE arch. Manianga Saccolli 1/200 - 1/50

REDAZIONE: DATA: Dicembre 2016 PRATICA: 16 Comune di Fano_PONTE CAMINATE arch. Manianga Saccolli 1/200 - 1/50

SCALA: TANQUA: **D1**

Questo documento è di nostra proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.